

CULTURA

CONCLUSO DAL CONSIGLIO IL LUNGO DIBATTITO

Approvata l'istituzione dell'Ente comunale di consumo

Favorevoli tutti i gruppi, ad eccezione dei liberali e missini
L'adesione all'Elipadana - Disagio in viale Campi Elisi

Il Consiglio comunale ha approvato ieri sera la delibera per la costituzione dell'Ente comunale di consumo; hanno votato contro liberali e missini. A chiusura della discussione il Sindaco ha presentato per la votazione la delibera modificata rispetto alla formulazione originaria, con l'approvazione dei componenti del Consiglio. Puppini (DC) e del cons. Pucher (PSDI), in base ai quali viene aumentata di 100 milioni di lire la somma che il Comune si impegna ad accordare all'Ente per i mutui da contrarre e inoltre viene prevista anche l'opera di commercializzazione dei prodotti di loro eventuali raggruppamenti per la distribuzione delle merci e dei prodotti.

Prima della votazione si erano avuti gli ultimi due interventi. Il capogruppo del PC cons. Puppini ha rivendicato al suo gruppo la priorità nella presentazione della proposta di delibera ed ha posto in rilievo la necessità di un sollecito intervento dell'Ente per recare beneficio ai consumatori. L'intervento favorevole all'Ente è stato espresso dall'ass. Gepi, il quale ha affermato che un'iniziativa per la costituzione dell'Ente era stata presa dal Sindaco nel 1974, ma in tempi in cui l'istituzione avrebbe avuto una precisa funzione calmieristica. Il PRI sostiene, nei suoi punti programmatici, l'Ente; occorre però — ha precisato Gepi — guardare alla realtà presente. E' vero — ha aggiunto — che qualche ente comunale di consumo aveva funzionato con concreti e positivi risultati; ma è altrettanto vero che il 90 per cento degli Enti costituiti nell'ultimo biennio sono venuti meno alla loro funzione, essendo scomparsa l'impellente necessità di questi organismi.

Oggi il mercato presenta grandi difficoltà, per la concorrenza, per l'esistenza di catene di distribuzione (anche volentieri), per il livellamento dei prezzi, è stato anche fatto riferimento all'istituzione dell'Ente alimentare, per sistemare giuridicamente e amministrativamente le gestioni speciali, senza tuttavia alimentare illusioni. L'Ente alimentare non potrà in pochi giorni far scendere il livello dei prezzi; piuttosto si rivelerà utile per poter intervenire tempestivamente nei casi di emergenza, per fronteggiare possibili e dannose speculazioni.

Il Consiglio comunale ha poi approvato la partecipazione del Comune, per una quota di un milione e 250 mila lire alla società «Elipadana»; la delibera è stata presentata dal Proconsole prof. Combari e condita da una compromissione alla inclusione di Trieste nel collegamenti dei servizi di elicotteri. L'avv. Morgueto (PLI) precisava che con la delibera si andrà in 35 minuti a Venezia e in un'ora e 40 minuti a Milano, per sottolineare così l'importanza di questa iniziativa. La delibera, ha detto, rappresenta un impegno e una garanzia perché la nostra città divenga capolinea del nuovo servizio di aerei.

Altra delibera, approvata è quella dell'acquisto dell'area di 2863 mq. fra le vie Veruda e Lamarmora, con una spesa di 13 milioni di lire. L'acquisto è stato deciso dal Consiglio, a seguito della delibera della nuova strada prevista dal nuovo piano regolatore. La delibera è stata presentata da una galleria che verrà utilizzata per lo scorrimento del traffico di transito. Nelle adiacenze inoltre la Provincia costruirà un nuovo laboratorio di igiene e di profilassi.

Numerose le interrogazioni. Il cons. Morgueto (PLI) ha rilevato il disagio che si vive in viale Campi Elisi per lo sbocco di una polia d'acqua sottostante al terreno che è stato oggetto di edilizia; il rinvio d'acqua oltre a rappresentare un'insidia per il traffico stradale, molto intenso, ha danneggiato anche la viabilità. L'ass. Gepi ha rilevato che l'intera zona avrà una nuova sistemazione con la costruzione del nuovo casalevia ferroviario; nell'occasione saranno eseguiti tutti i lavori necessari anche per ovviare all'inconveniente segnalato, ma comunque verrà disposto per un adeguato sopralluogo.

Altre interrogazioni sono state fatte dai consiglieri Dulci (PSDI) sull'occupazione del suolo pubblico delle stazioni di autobus e in favore dell'assorbimento in nuove industrie di gruppi degli operai del «Navalgiuliano» che si trovano in grave disagio economico. Pucher (PSI) ancora sui fondi alimentari; Teiner (PSI) sui debiti della «Tristina» per uso dello studio di Valmorra; Agnello (LDS) per un posto di telefono pubblico a Longera.

Statica la controversia per il Navalgiuliano

ATTENZIONE DAL LAVORO NELLA DITTA «ARIES»

L'annunciata assemblea dei dipendenti del Cantiere navale Giuliano ha avuto luogo nella giornata di ieri. In sua vece è stato registrato un incontro fra il dirigente dell'azienda, una delegazione di lavoratori, nel tentativo di fissare i termini della contro-

versa. Il titolare del cantiere ha chiesto ai propri dipendenti quali siano i loro intendimenti circa la ripresa del lavoro; a loro volta questi ultimi gli hanno rivolto la domanda circa la corrispondenza degli importi dovuti. Praticamente non si può segnare insomma alcun passo avanti nella discussione. Nella mattinata odierna, invece, avrà luogo al Cantiere l'assemblea dei dipendenti, per un esame del problema e per prendere le decisioni che saranno ritenute opportune.

Presso l'Ufficio del lavoro saranno riprese stamane alle 10.30 le trattative per la definizione della questione relativa alle mensue assendenze del CRDA.

Dei 135 operai della ditta «Aries» hanno scosso il lavoro non avendo ricevuto il salario due settimane, e si sono riuniti

presso la sede della Camera federale del lavoro per un esame della situazione. L'organizzazione sindacale è poi intervenuta nei confronti della ditta il cui titolare ha fatto presente che le attuali difficoltà sono da ascrivere alla mancata ricezione di pagamenti da parte del Ministero della Pubblica Istruzione, per lavori eseguiti e consegnati all'Università di Trieste. Sono stati presi contatti con il Magnifico Rettore dell'Università e con il Viceprefetto Ospon chiedendo l'intervento presso le autorità ministeriali.

Stasera l'assemblea del PRI

La Assemblea ordinaria degli iscritti della sezione del Partito repubblicano di Trieste e dell'Istria sarà tenuta il giorno 20.30, nella sede di via delle Zucchiere 1-c.

HA IL PIU' LUNGO PERCORSO E IL PRIMATO DEI PASSEGGERI

La «19» è la linea principe della rete autofilotraviaria

Trasportate nel '59, nel complesso dei servizi, 90 milioni di persone
Interessanti considerazioni emergenti dall'esame delle singole linee

Il tram, questo sconosciuto. Tutti sono pronti a parlarne male, ma pure sono in pochi a conoscere i segreti del servizio tranviario dell'Acegat e conseguentemente a potersi parlarne a ragion veduta. Ma oggi non ci fermeremo nemmeno di sfuggita ad echeggiare i luoghi comuni, ma cercheremo di fare un servizio tranviario, servizio tanto bistrattato e pur tanto necessario. Riferiremo invece una teoria di cifre, per fare il quadro del funzionamento di questo servizio nel 1959.

Il servizio autofilotraviario dell'Acegat si è arricchito nello scorso anno dell'autolinea o «tallurto» San Giusto, Miramare, Stadio). Per quanto riguarda le tranvie, la linea più lunga è la «19», con km. 6,83, seguita da vicino dalla «18», con km. 6,48. Il maggior numero di passeggeri è pure riscontrato nelle stesse linee, rispecchiandosi così la proporzione fra la lunghezza

del percorso e il numero dei passeggeri trasportati. Per curiosità indichiamo che la cifra delle persone trasportate tanto sulla «19» che sulla «18» durante il 1959 si aggira sulle 8 milioni. A più di 23 milioni, assommano invece i passeggeri trasportati nello stesso periodo sulle quattro linee tranviarie: 15.467.000 passeggeri; sulle tranvie invece, come già detto, più di 8 milioni. Per inciso, un dato che non tutti conoscono: nel 1959 su tutte le linee dell'Acegat, il numero dei passeggeri trasportati è stato di 90 milioni, inferiore di 14 mila unità rispetto a quello del 1958. Forse in questa cifra si nasconde il problema dei posteggi delle autolinee, che ha provocato una diminuzione del numero dei passeggeri trasportati. A soffrire quindi sono le casse dell'Acegat e il traffico stradale, sempre più ingombrato dalle autolinee.

Qualche cifra sui biglietti estati. Il primato è sempre della linea «19», che vanta una vendita di 1.665.206 biglietti ridotti e di 1.017.838 biglietti ordinari. In seconda posizione la linea «18», che vanta una vendita di 1.565.206 biglietti ridotti e di 1.017.838 biglietti ordinari. In terza posizione la linea «17», che vanta una vendita di 1.565.206 biglietti ridotti e di 1.017.838 biglietti ordinari. In quarta posizione la linea «16», che vanta una vendita di 1.565.206 biglietti ridotti e di 1.017.838 biglietti ordinari.

Infine, sempre per quanto riguarda le tranvie, ecco altri dati: la lunghezza complessiva dei percorsi tranviari è di 41,4 chilometri; il numero totale dei passeggeri trasportati nel 1959 è di 90 milioni; il numero dei biglietti ridotti è di 1.665.206; il numero dei biglietti ordinari è di 1.017.838.

Il servizio autofilotraviario dell'Acegat, benché sia il più facile da instaurare, non esistendo per esso problemi di reti aeree o di binari, è però quello che rende

BILANCIO DEI RAPPORTI ITALO-JUGOSLAVI

La missione a Belgrado dell'Ambasciatore Cavalletti

menti che mirano ad intensificare le relazioni commerciali con la Jugoslavia, recentemente la nostra politica ha deciso la missione inviata dalla Confindustria e con gli accordi per l'assistenza tecnica e la concessione di crediti. A questa missione si aggiunge la presenza italiana, con iniziative prese anche nelle singole repubbliche della Federativa, potrà produrre notevoli risultati in favore della economia italiana.

Sul piano dei rapporti generali, particolare accento è stato posto sul problema della pesca, che implica non solo questioni di natura economica, ma soprattutto problemi sociali e politici. L'accordo sul problema della pesca, che implica non solo questioni di natura economica, ma soprattutto problemi sociali e politici. L'accordo sul problema della pesca, che implica non solo questioni di natura economica, ma soprattutto problemi sociali e politici.

Sensibilità l'Ambasciatore ha dimostrato per la auspicata maggiore presenza italiana in Istria, sottolineando l'esito delle manifestazioni culturali che implicano non solo questioni di natura economica, ma soprattutto problemi sociali e politici. L'accordo sul problema della pesca, che implica non solo questioni di natura economica, ma soprattutto problemi sociali e politici.

La missione a Belgrado dell'Ambasciatore Cavalletti ha avuto luogo nella giornata di ieri. In sua vece è stato registrato un incontro fra il dirigente dell'azienda, una delegazione di lavoratori, nel tentativo di fissare i termini della contro-

VENTILATA SOPPRESSIONE DI ALTRE CLASSI

Chiesto il mantenimento di tutti i corsi superiori

Le preoccupazioni per la paventata soppressione di almeno un corso all'istituto magistrale «Carducci», conseguentemente a un recentissimo provvedimento delle autorità scolastiche e del quale ampiamente abbiamo trattato nell'edizione di domenica, hanno trovato ampia eco in sede parlamentare e al Consiglio comunale. Ma occorre rilevare che nel frattempo la situazione in loco si è ulteriormente aggravata, da quando anche il provvedimento si sarebbe profilato anche per il liceo «Petrarca» e per il «Dante».

L'ass. Scialoja ha presentato sull'argomento un'interrogazione al Ministro della Pubblica Istruzione sen. Medici, nella quale rileva che se si riscontrasse qualche diminuzione nella frequenza degli alunni essa è dovuta al fenomeno della denatalità proprio degli anni 1948-49 e che una normale frequenza pertanto si prevedeva a breve scadenza e nel tempo. La mozione rileva inoltre la particolare importanza del mantenimento della struttura scolastica italiana in una provincia di confine, quando impegni internazionali

Il Consiglio comunale l'avv. Morgueto (PLI) ha espresso la preoccupazione degli insegnanti colpiti dal provvedimento, i quali entro pochi giorni dovrebbero presentare documenti di trasferimento, pena la decadenza dall'incarico, ha del partito socialista, ha espresso la preoccupazione degli insegnanti, i quali entro pochi giorni dovrebbero presentare documenti di trasferimento, pena la decadenza dall'incarico, ha del partito socialista, ha espresso la preoccupazione degli insegnanti, i quali entro pochi giorni dovrebbero presentare documenti di trasferimento, pena la decadenza dall'incarico, ha del partito socialista.

Il sindaco dott. Franchi ha risposto riferendo le notizie trasmesse da Roma dall'on. Scialoja, soggiungendo che veniva comunque esclusa qualsiasi decisione definitiva per l'anno in corso. Il sindaco nella giornata di ieri aveva avuto un colloquio anche con il provveditore agli studi, il dott. Pugliese, ha definito intempestivo l'allarme, e ha risposto che si stanno solamente vagliando la situazione statistica delle iscrizioni, per elaborare una sistemazione futura più funzionale.

Il cons. Morgueto ha tuttavia precisato che il provvedimento di soppressione dei corsi superiori non è stato preso di fronte a precise scadenze di termini, auspicando che in adeguata misura si rispetti la dignità dei docenti, che hanno lavorato con soddisfazione.

Verso l'accordo le trattative ai MM.GG.

Sono riprese ieri le trattative per la stipulazione del nuovo contratto di lavoro per i dipendenti dei Magazzini Generali. Dopo una lunga discussione si è arrivati a una soluzione che prevede un aumento del 10 per cento del salario, con un corrispettivo in termini di riduzione dell'orario di lavoro.

Il drammatico infortunio si è verificato intorno alle 9, sul viale del terminale del servizio ferroviario, entro il Porto vecchio, precisamente all'altezza del deposito della ditta «Stock». A quell'ora il giovane operaio si accingeva ad agganciare un vagone a un convoglio fermo; stava per eseguire la rapida operazione, quando è rimasto vittima di un fatale scivolone. Il giovane, che si chiamava Guido Vuch di 29 anni, abitante in via dell'Eremito 97, il quale è stato schiacciato in mezzo ai respingenti di due carri ferroviari.

Il drammatico infortunio si è verificato intorno alle 9, sul viale del terminale del servizio ferroviario, entro il Porto vecchio, precisamente all'altezza del deposito della ditta «Stock». A quell'ora il giovane operaio si accingeva ad agganciare un vagone a un convoglio fermo; stava per eseguire la rapida operazione, quando è rimasto vittima di un fatale scivolone. Il giovane, che si chiamava Guido Vuch di 29 anni, abitante in via dell'Eremito 97, il quale è stato schiacciato in mezzo ai respingenti di due carri ferroviari.

Il drammatico infortunio si è verificato intorno alle 9, sul viale del terminale del servizio ferroviario, entro il Porto vecchio, precisamente all'altezza del deposito della ditta «Stock». A quell'ora il giovane operaio si accingeva ad agganciare un vagone a un convoglio fermo; stava per eseguire la rapida operazione, quando è rimasto vittima di un fatale scivolone. Il giovane, che si chiamava Guido Vuch di 29 anni, abitante in via dell'Eremito 97, il quale è stato schiacciato in mezzo ai respingenti di due carri ferroviari.

Il drammatico infortunio si è verificato intorno alle 9, sul viale del terminale del servizio ferroviario, entro il Porto vecchio, precisamente all'altezza del deposito della ditta «Stock». A quell'ora il giovane operaio si accingeva ad agganciare un vagone a un convoglio fermo; stava per eseguire la rapida operazione, quando è rimasto vittima di un fatale scivolone. Il giovane, che si chiamava Guido Vuch di 29 anni, abitante in via dell'Eremito 97, il quale è stato schiacciato in mezzo ai respingenti di due carri ferroviari.

Il drammatico infortunio si è verificato intorno alle 9, sul viale del terminale del servizio ferroviario, entro il Porto vecchio, precisamente all'altezza del deposito della ditta «Stock». A quell'ora il giovane operaio si accingeva ad agganciare un vagone a un convoglio fermo; stava per eseguire la rapida operazione, quando è rimasto vittima di un fatale scivolone. Il giovane, che si chiamava Guido Vuch di 29 anni, abitante in via dell'Eremito 97, il quale è stato schiacciato in mezzo ai respingenti di due carri ferroviari.

Il drammatico infortunio si è verificato intorno alle 9, sul viale del terminale del servizio ferroviario, entro il Porto vecchio, precisamente all'altezza del deposito della ditta «Stock». A quell'ora il giovane operaio si accingeva ad agganciare un vagone a un convoglio fermo; stava per eseguire la rapida operazione, quando è rimasto vittima di un fatale scivolone. Il giovane, che si chiamava Guido Vuch di 29 anni, abitante in via dell'Eremito 97, il quale è stato schiacciato in mezzo ai respingenti di due carri ferroviari.

Il drammatico infortunio si è verificato intorno alle 9, sul viale del terminale del servizio ferroviario, entro il Porto vecchio, precisamente all'altezza del deposito della ditta «Stock». A quell'ora il giovane operaio si accingeva ad agganciare un vagone a un convoglio fermo; stava per eseguire la rapida operazione, quando è rimasto vittima di un fatale scivolone. Il giovane, che si chiamava Guido Vuch di 29 anni, abitante in via dell'Eremito 97, il quale è stato schiacciato in mezzo ai respingenti di due carri ferroviari.

Il drammatico infortunio si è verificato intorno alle 9, sul viale del terminale del servizio ferroviario, entro il Porto vecchio, precisamente all'altezza del deposito della ditta «Stock». A quell'ora il giovane operaio si accingeva ad agganciare un vagone a un convoglio fermo; stava per eseguire la rapida operazione, quando è rimasto vittima di un fatale scivolone. Il giovane, che si chiamava Guido Vuch di 29 anni, abitante in via dell'Eremito 97, il quale è stato schiacciato in mezzo ai respingenti di due carri ferroviari.

Il drammatico infortunio si è verificato intorno alle 9, sul viale del terminale del servizio ferroviario, entro il Porto vecchio, precisamente all'altezza del deposito della ditta «Stock». A quell'ora il giovane operaio si accingeva ad agganciare un vagone a un convoglio fermo; stava per eseguire la rapida operazione, quando è rimasto vittima di un fatale scivolone. Il giovane, che si chiamava Guido Vuch di 29 anni, abitante in via dell'Eremito 97, il quale è stato schiacciato in mezzo ai respingenti di due carri ferroviari.

Il drammatico infortunio si è verificato intorno alle 9, sul viale del terminale del servizio ferroviario, entro il Porto vecchio, precisamente all'altezza del deposito della ditta «Stock». A quell'ora il giovane operaio si accingeva ad agganciare un vagone a un convoglio fermo; stava per eseguire la rapida operazione, quando è rimasto vittima di un fatale scivolone. Il giovane, che si chiamava Guido Vuch di 29 anni, abitante in via dell'Eremito 97, il quale è stato schiacciato in mezzo ai respingenti di due carri ferroviari.

Il drammatico infortunio si è verificato intorno alle 9, sul viale del terminale del servizio ferroviario, entro il Porto vecchio, precisamente all'altezza del deposito della ditta «Stock». A quell'ora il giovane operaio si accingeva ad agganciare un vagone a un convoglio fermo; stava per eseguire la rapida operazione, quando è rimasto vittima di un fatale scivolone. Il giovane, che si chiamava Guido Vuch di 29 anni, abitante in via dell'Eremito 97, il quale è stato schiacciato in mezzo ai respingenti di due carri ferroviari.

Il drammatico infortunio si è verificato intorno alle 9, sul viale del terminale del servizio ferroviario, entro il Porto vecchio, precisamente all'altezza del deposito della ditta «Stock». A quell'ora il giovane operaio si accingeva ad agganciare un vagone a un convoglio fermo; stava per eseguire la rapida operazione, quando è rimasto vittima di un fatale scivolone. Il giovane, che si chiamava Guido Vuch di 29 anni, abitante in via dell'Eremito 97, il quale è stato schiacciato in mezzo ai respingenti di due carri ferroviari.

Il drammatico infortunio si è verificato intorno alle 9, sul viale del terminale del servizio ferroviario, entro il Porto vecchio, precisamente all'altezza del deposito della ditta «Stock». A quell'ora il giovane operaio si accingeva ad agganciare un vagone a un convoglio fermo; stava per eseguire la rapida operazione, quando è rimasto vittima di un fatale scivolone. Il giovane, che si chiamava Guido Vuch di 29 anni, abitante in via dell'Eremito 97, il quale è stato schiacciato in mezzo ai respingenti di due carri ferroviari.

Il drammatico infortunio si è verificato intorno alle 9, sul viale del terminale del servizio ferroviario, entro il Porto vecchio, precisamente all'altezza del deposito della ditta «Stock». A quell'ora il giovane operaio si accingeva ad agganciare un vagone a un convoglio fermo; stava per eseguire la rapida operazione, quando è rimasto vittima di un fatale scivolone. Il giovane, che si chiamava Guido Vuch di 29 anni, abitante in via dell'Eremito 97, il quale è stato schiacciato in mezzo ai respingenti di due carri ferroviari.

Il drammatico infortunio si è verificato intorno alle 9, sul viale del terminale del servizio ferroviario, entro il Porto vecchio, precisamente all'altezza del deposito della ditta «Stock». A quell'ora il giovane operaio si accingeva ad agganciare un vagone a un convoglio fermo; stava per eseguire la rapida operazione, quando è rimasto vittima di un fatale scivolone. Il giovane, che si chiamava Guido Vuch di 29 anni, abitante in via dell'Eremito 97, il quale è stato schiacciato in mezzo ai respingenti di due carri ferroviari.

Il drammatico infortunio si è verificato intorno alle 9, sul viale del terminale del servizio ferroviario, entro il Porto vecchio, precisamente all'altezza del deposito della ditta «Stock». A quell'ora il giovane operaio si accingeva ad agganciare un vagone a un convoglio fermo; stava per eseguire la rapida operazione, quando è rimasto vittima di un fatale scivolone. Il giovane, che si chiamava Guido Vuch di 29 anni, abitante in via dell'Eremito 97, il quale è stato schiacciato in mezzo ai respingenti di due carri ferroviari.

Il drammatico infortunio si è verificato intorno alle 9, sul viale del terminale del servizio ferroviario, entro il Porto vecchio, precisamente all'altezza del deposito della ditta «Stock». A quell'ora il giovane operaio si accingeva ad agganciare un vagone a un convoglio fermo; stava per eseguire la rapida operazione, quando è rimasto vittima di un fatale scivolone. Il giovane, che si chiamava Guido Vuch di 29 anni, abitante in via dell'Eremito 97, il quale è stato schiacciato in mezzo ai respingenti di due carri ferroviari.

Il drammatico infortunio si è verificato intorno alle 9, sul viale del terminale del servizio ferroviario, entro il Porto vecchio, precisamente all'altezza del deposito della ditta «Stock». A quell'ora il giovane operaio si accingeva ad agganciare un vagone a un convoglio fermo; stava per eseguire la rapida operazione, quando è rimasto vittima di un fatale scivolone. Il giovane, che si chiamava Guido Vuch di 29 anni, abitante in via dell'Eremito 97, il quale è stato schiacciato in mezzo ai respingenti di due carri ferroviari.

Il drammatico infortunio si è verificato intorno alle 9, sul viale del terminale del servizio ferroviario, entro il Porto vecchio, precisamente all'altezza del deposito della ditta «Stock». A quell'ora il giovane operaio si accingeva ad agganciare un vagone a un convoglio fermo; stava per eseguire la rapida operazione, quando è rimasto vittima di un fatale scivolone. Il giovane, che si chiamava Guido Vuch di 29 anni, abitante in via dell'Eremito 97, il quale è stato schiacciato in mezzo ai respingenti di due carri ferroviari.

Il drammatico infortunio si è verificato intorno alle 9, sul viale del terminale del servizio ferroviario, entro il Porto vecchio, precisamente all'altezza del deposito della ditta «Stock». A quell'ora il giovane operaio si accingeva ad agganciare un vagone a un convoglio fermo; stava per eseguire la rapida operazione, quando è rimasto vittima di un fatale scivolone. Il giovane, che si chiamava Guido Vuch di 29 anni, abitante in via dell'Eremito 97, il quale è stato schiacciato in mezzo ai respingenti di due carri ferroviari.

Il drammatico infortunio si è verificato intorno alle 9, sul viale del terminale del servizio ferroviario, entro il Porto vecchio, precisamente all'altezza del deposito della ditta «Stock». A quell'ora il giovane operaio si accingeva ad agganciare un vagone a un convoglio fermo; stava per eseguire la rapida operazione, quando è rimasto vittima di un fatale scivolone. Il giovane, che si chiamava Guido Vuch di 29 anni, abitante in via dell'Eremito 97, il quale è stato schiacciato in mezzo ai respingenti di due carri ferroviari.

Il drammatico infortunio si è verificato intorno alle 9, sul viale del terminale del servizio ferroviario, entro il Porto vecchio, precisamente all'altezza del deposito della ditta «Stock». A quell'ora il giovane operaio si accingeva ad agganciare un vagone a un convoglio fermo; stava per eseguire la rapida operazione, quando è rimasto vittima di un fatale scivolone. Il giovane, che si chiamava Guido Vuch di 29 anni, abitante in via dell'Eremito 97, il quale è stato schiacciato in mezzo ai respingenti di due carri ferroviari.

Il drammatico infortunio si è verificato intorno alle 9, sul viale del terminale del servizio ferroviario, entro il Porto vecchio, precisamente all'altezza del deposito della ditta «Stock». A quell'ora il giovane operaio si accingeva ad agganciare un vagone a un convoglio fermo; stava per eseguire la rapida operazione, quando è rimasto vittima di un fatale scivolone. Il giovane, che si chiamava Guido Vuch di 29 anni, abitante in via dell'Eremito 97, il quale è stato schiacciato in mezzo ai respingenti di due carri ferroviari.

Il drammatico infortunio si è verificato intorno alle 9, sul viale del terminale del servizio ferroviario, entro il Porto vecchio, precisamente all'altezza del deposito della ditta «Stock». A quell'ora il giovane operaio si accingeva ad agganciare un vagone a un convoglio fermo; stava per eseguire la rapida operazione, quando è rimasto vittima di un fatale scivolone. Il giovane, che si chiamava Guido Vuch di 29 anni, abitante in via dell'Eremito 97, il quale è stato schiacciato in mezzo ai respingenti di due carri ferroviari.

Il drammatico infortunio si è verificato intorno alle 9, sul viale del terminale del servizio ferroviario, entro il Porto vecchio, precisamente all'altezza del deposito della ditta «Stock». A quell'ora il giovane operaio si accingeva ad agganciare un vagone a un convoglio fermo; stava per eseguire la rapida operazione, quando è rimasto vittima di un fatale scivolone. Il giovane, che si chiamava Guido Vuch di 29 anni, abitante in via dell'Eremito 97, il quale è stato schiacciato in mezzo ai respingenti di due carri ferroviari.

Il drammatico infortunio si è verificato intorno alle 9, sul viale del terminale del servizio ferroviario, entro il Porto vecchio, precisamente all'altezza del deposito della ditta «Stock». A quell'ora il giovane operaio si accingeva ad agganciare un vagone a un convoglio fermo; stava per eseguire la rapida operazione, quando è rimasto vittima di un fatale scivolone. Il giovane, che si chiamava Guido Vuch di 29 anni, abitante in via dell'Eremito 97, il quale è stato schiacciato in mezzo ai respingenti di due carri ferroviari.

Il drammatico infortunio si è verificato intorno alle 9, sul viale del terminale del servizio ferroviario, entro il Porto vecchio, precisamente all'altezza del deposito della ditta «Stock». A quell'ora il giovane operaio si accingeva ad agganciare un vagone a un convoglio fermo; stava per eseguire la rapida operazione, quando è rimasto vittima di un fatale scivolone. Il giovane, che si chiamava Guido Vuch di 29 anni, abitante in via dell'Eremito 97, il quale è stato schiacciato in mezzo ai respingenti di due carri ferroviari.

Il drammatico infortunio si è verificato intorno alle 9, sul viale del terminale del servizio ferroviario, entro il Porto vecchio, precisamente all'altezza del deposito della ditta «Stock». A quell'ora il giovane operaio si accingeva ad agganciare un vagone a un convoglio fermo; stava per eseguire la rapida operazione, quando è rimasto vittima di un fatale scivolone. Il giovane, che si chiamava Guido Vuch di 29 anni, abitante in via dell'Eremito 97, il quale è stato schiacciato in mezzo ai respingenti di due carri ferroviari.

Il drammatico infortunio si è verificato intorno alle 9, sul viale del terminale del servizio ferroviario, entro il Porto vecchio, precisamente all'altezza del deposito della ditta «Stock». A quell'ora il giovane operaio si accingeva ad agganciare un vagone a un convoglio fermo; stava per eseguire la rapida operazione, quando è rimasto vittima di un fatale scivolone. Il giovane, che si chiamava Guido Vuch di 29 anni, abitante in via dell'Eremito 97, il quale è stato schiacciato in mezzo ai respingenti di due carri ferroviari.

Il drammatico infortunio si è verificato intorno alle 9, sul viale del terminale del servizio ferroviario, entro il Porto vecchio, precisamente all'altezza del deposito della ditta «Stock». A quell'ora il giovane operaio si accingeva ad agganciare un vagone a un convoglio fermo; stava per eseguire la rapida operazione, quando è rimasto vittima di un fatale scivolone. Il giovane, che si chiamava Guido Vuch di 29 anni, abitante in via dell'Eremito 97, il quale è stato schiacciato in mezzo ai respingenti di due carri ferroviari.

Il drammatico infortunio si è verificato intorno alle 9, sul viale del terminale del servizio ferroviario, entro il Porto vecchio, precisamente all'altezza del deposito della ditta «Stock». A quell'ora il giovane operaio si accingeva ad agganciare un vagone a un convoglio fermo; stava per eseguire la rapida operazione, quando è rimasto vittima di un fatale scivolone. Il giovane, che si chiamava Guido Vuch di 29 anni, abitante in via dell'Eremito 97, il quale è stato schiacciato in mezzo ai respingenti di due carri ferroviari.

Il drammatico infortunio si è verificato intorno alle 9, sul viale del terminale del servizio ferroviario, entro il Porto vecchio, precisamente all'altezza del deposito della ditta «Stock». A quell'ora il giovane operaio si accingeva ad agganciare un vagone a un convoglio fermo; stava per eseguire la rapida operazione, quando è rimasto vittima di un fatale scivolone. Il giovane, che si chiamava Guido Vuch di 29 anni, abitante in via dell'Eremito 97, il quale è stato schiacciato in mezzo ai respingenti di due carri ferroviari.

Il drammatico infortunio si è verificato intorno alle 9, sul viale del terminale del servizio ferroviario, entro il Porto vecchio, precisamente all'altezza del deposito della ditta «Stock». A quell'ora il giovane operaio si accingeva ad agganciare un vagone a un convoglio fermo; stava per eseguire la rapida operazione, quando è rimasto vittima di un fatale scivolone. Il giovane, che si chiamava Guido Vuch di 29 anni, abitante in via dell'Eremito 97, il quale è stato schiacciato in mezzo ai respingenti di due carri ferroviari.

Il drammatico infortunio si è verificato intorno alle 9, sul viale del terminale del servizio ferroviario, entro il Porto vecchio, precisamente all'altezza del deposito della ditta «Stock». A quell'ora il giovane operaio si accingeva ad agganciare un vagone a un convoglio fermo; stava per eseguire la rapida operazione, quando è rimasto vittima di un fatale scivolone. Il giovane, che si chiamava Guido Vuch di 29 anni, abitante in via dell'Eremito 97, il quale è stato schiacciato in mezzo ai respingenti di due carri ferroviari.

Il drammatico infortunio si è verificato intorno alle 9, sul viale del terminale del servizio ferroviario, entro il Porto vecchio, precisamente all'altezza del deposito della ditta «Stock». A quell'ora il giovane operaio si accingeva ad agganciare un vagone a un convoglio fermo; stava per eseguire la rapida operazione, quando è rimasto vittima di un fatale scivolone. Il giovane, che si chiamava Guido Vuch di 29 anni, abitante in via dell'Eremito 97, il quale è stato schiacciato in mezzo ai respingenti di due carri ferroviari.

Il drammatico infortunio si è verificato intorno alle 9, sul viale del terminale del servizio ferroviario, entro il Porto vecchio, precisamente all'altezza del deposito della ditta «Stock». A quell'ora il giovane operaio si accingeva ad agganciare un vagone a un convoglio fermo; stava per eseguire la rapida operazione, quando è rimasto vittima di un fatale scivolone. Il giovane, che si chiamava Guido Vuch di 29 anni, abitante in via dell'Eremito 97, il quale è stato schiacciato in mezzo ai respingenti di due carri ferroviari.

Il drammatico infortunio si è verificato intorno alle 9, sul viale del terminale del servizio ferroviario, entro il Porto vecchio, precisamente all'altezza del deposito della ditta «Stock». A quell'ora il giovane operaio si accingeva ad agganciare un vagone a un convoglio fermo; stava per eseguire la rapida operazione, quando è rimasto vittima di un fatale scivolone. Il giovane, che si chiamava Guido Vuch di 29 anni, abitante in via dell'Eremito 97, il quale è stato schiacciato in mezzo ai respingenti di due carri ferroviari.

Il drammatico infortunio si è verificato intorno alle 9, sul viale del terminale del servizio ferroviario, entro il Porto vecchio, precisamente all'altezza del deposito della ditta «Stock». A quell'ora il giovane operaio si accingeva ad agganciare un vagone a un convoglio fermo; stava per eseguire la rapida operazione, quando è rimasto vittima di un fatale scivolone. Il giovane, che si chiamava Guido Vuch di 29 anni, abitante in via dell'Eremito 97, il quale è stato schiacciato in mezzo ai respingenti di due carri ferroviari.

Il drammatico infortunio si è verificato intorno alle 9, sul viale del terminale del servizio ferroviario, entro il Porto vecchio, precisamente all'altezza del deposito della ditta «Stock». A quell'ora il giovane operaio si accingeva ad agganciare un vagone a un convoglio fermo; stava per eseguire la rapida operazione, quando è rimasto vittima di un fatale scivolone. Il giovane, che si chiamava Guido Vuch di 29 anni, abitante in via dell'Eremito 97, il quale è stato schiacciato in mezzo ai respingenti di due carri ferroviari.

Il drammatico infortunio si è verificato intorno alle 9, sul viale del terminale del servizio ferroviario, entro il Porto vecchio, precisamente all'altezza del deposito della ditta «Stock». A quell'ora il giovane operaio si accingeva ad agganciare un vagone a un convoglio fermo; stava per eseguire la rapida operazione, quando è rimasto vittima di un fatale scivolone. Il giovane, che si chiamava Guido Vuch di 29 anni, abitante in via dell'Eremito 97, il quale è stato schiacciato in mezzo ai respingenti di due carri ferroviari.

Il drammatico infortunio si è verificato intorno alle 9, sul viale del terminale del servizio ferroviario, entro il Porto vecchio, precisamente all'altezza del deposito della ditta «Stock». A quell'ora il giovane operaio si accingeva ad agganciare un vagone a un convoglio fermo; stava per eseguire la rapida operazione, quando è rimasto vittima di un fatale scivolone. Il giovane, che si chiamava Guido Vuch di 29 anni, abitante in via dell'Eremito 97, il quale è stato schiacciato in mezzo ai respingenti di due carri ferroviari.

Il drammatico infortunio si è verificato intorno alle 9, sul viale del terminale del servizio ferroviario, entro il Porto vecchio, precisamente all'altezza del deposito della ditta «Stock». A quell'ora il giovane operaio si accingeva ad agganciare un vagone a un convoglio fermo; stava per eseguire la rapida operazione, quando è rimasto vittima di un fatale scivolone. Il giovane, che si chiamava Guido Vuch di 29 anni, abitante in via dell'Eremito 97, il quale è stato schiacciato in mezzo ai respingenti di due carri ferroviari.

Il drammatico infortunio si è verificato intorno alle 9, sul viale del terminale del servizio ferroviario, entro il Porto vecchio, precisamente all'altezza del deposito della ditta «Stock». A quell'ora il giovane operaio si accingeva ad agganciare un vagone a un convoglio fermo; stava per eseguire la rapida operazione, quando è rimasto vittima di un fatale scivolone. Il giovane, che si chiamava Guido Vuch di 29 anni, abitante in via dell'Eremito 97, il quale è stato schiacciato in mezzo ai respingenti di due

TUTTO DA RIFARE IN CASSAZIONE

Canovola la sentenza della benzina d'oltre confine

La Corte d'Appello ha dato ieri ragione allo Stato. Anche questo giudizio non diventa per ora esecutivo

L'infinita questione della benzina jugoslava e dell'interpretazione del relativo articolo degli accordi di Udine hanno raggiunto ieri la seconda tappa del loro cammino giudiziario. A rendere ancora più intricata la materia, il giudice della Corte d'Appello è risultato diametralmente opposto a quello espresso dalla Tribunale civile, mentre il primo aveva dato ragione all'avv. Terpin, opponendo all'ingiunzione di pagamento presentata dalla ditta C. e G. di Udine, il primo grado, completamente riformando il precedente, dichiarando legittima l'ingiunzione di pagamento e stabilendo che il primo grado, esecutorio dell'amministrazione finanziaria lungo tutte le fasi della causa, che la benzina jugoslava che venga introdotta in territorio italiano non è un eccesso su quella esportata, anche se contenuta nel serbatoio direttamente collegato al motore, va considerata come un pagamento dei diritti di confine.

La sentenza, che è stata depositata alla cancelleria civile della Corte d'Appello di Trieste, è stata pronunciata dal giudice di primo grado, condannando quindi l'opponente al pagamento delle spese processuali di secondo grado, determinate in 50 mila lire, mentre per le spese del primo giudizio dispone che le stesse siano compensate fra le parti. La sentenza è stata letta dal giudice di primo grado, il collegio giudicante era presieduto dal primo Presidente della Corte d'Appello dott. Casoli e comprendeva i giudici: sig.lli. Abbamonti, Gori e Roatti.

Come già è stato rilevato in occasione del primo giudizio, anche questa sentenza d'Appello non diventa per ora esecutiva, cioè non produce alcun effetto concreto. La sentenza è stata pronunciata in data 15 gennaio, ma la decisione dell'avv. Terpin di avanzare ricorso per Cassazione, fin dal principio della causa, in effetti, era stata respinta in via definitiva. Il collegio giudicante era presieduto dal primo Presidente della Corte d'Appello dott. Casoli e comprendeva i giudici: sig.lli. Abbamonti, Gori e Roatti.

Il documento depositato ieri al comitato di vertice, per la causa, sono stati consegnati i verbali della decisione. Viene brevemente riassunta la storia della causa da quel 25 novembre 1957 in cui l'avv. Terpin, al ritorno da un viaggio in Jugoslavia, è stato trovato con 15 litri di benzina in più di quelli che aveva al momento dell'uscita, e ha provocato così la causa davanti al Tribunale.

Avverso il primo giudizio di primo grado, pronunciato il 10 giugno scorso dall'amministrazione che ha avanzato appello. Delle numerose considerazioni espresse dall'avv. Cecovini, dell'avvocatura dello Stato, la Corte ha particolarmente rilevato come strettamente inerenti alla causa le seguenti tesi: l'errata interpretazione dell'articolo 11 del regolamento di Udine, la mancanza di una legge esecutiva, per non essere gli accordi di Udine stati recepiti nell'ordinamento italiano, l'assenza dell'approvazione del Parlamento; la necessità di disporre, in caso di dubbio, in senso conforme all'ordinamento ordinario dello Stato.

La Corte ha anzitutto esaminato il secondo punto, dato il suo carattere pregiudiziale. Ha giudicato ineccepibile per essere gli accordi di Udine contenuti in un decreto commissariale, anche in base ad altre considerazioni strettamente giuridiche, esso è stato ritenuto valido a tutti gli effetti.

La relazione di apertura è stata tenuta dal critico Tino Rame, che ha sostenuto la sua tesi, brevemente riassunta la storia della causa da quel 25 novembre 1957 in cui l'avv. Terpin, al ritorno da un viaggio in Jugoslavia, è stato trovato con 15 litri di benzina in più di quelli che aveva al momento dell'uscita, e ha provocato così la causa davanti al Tribunale.

Avverso il primo giudizio di primo grado, pronunciato il 10 giugno scorso dall'amministrazione che ha avanzato appello. Delle numerose considerazioni espresse dall'avv. Cecovini, dell'avvocatura dello Stato, la Corte ha particolarmente rilevato come strettamente inerenti alla causa le seguenti tesi: l'errata interpretazione dell'articolo 11 del regolamento di Udine, la mancanza di una legge esecutiva, per non essere gli accordi di Udine stati recepiti nell'ordinamento italiano, l'assenza dell'approvazione del Parlamento; la necessità di disporre, in caso di dubbio, in senso conforme all'ordinamento ordinario dello Stato.

La Corte ha anzitutto esaminato il secondo punto, dato il suo carattere pregiudiziale. Ha giudicato ineccepibile per essere gli accordi di Udine contenuti in un decreto commissariale, anche in base ad altre considerazioni strettamente giuridiche, esso è stato ritenuto valido a tutti gli effetti.

In seguito la Corte ha svolto una lunga analisi dell'art. 38, soprattutto in relazione al rapporto, in cui è contenuta la stessa essenza della causa, tra il primo e il secondo comma dello stesso.

Come è noto il primo comma riguarda gli accessori e i pezzi di ricambio, il cui passaggio di confine non è soggetto ai diritti doganali a condizione che essi siano registrati sul titolo di importazione temporanea e successivamente rispettino la benzina come destinata a essere usata come carburante.

Il Tribunale, giudicando in primo grado, aveva accolto la tesi dell'avv. Terpin affermando che i due comma devono intendersi del tutto separati: per il carburante non aveva infatti senso la registrazione sui camion; inoltre, gli accordi di Udine erano stati stipulati con il dichiarato proposito di agevolare economicamente le popolazioni di confine.

La Corte, mentre ritiene non prive di fondamento tali deduzioni, non le giudica tuttavia decisive agli effetti della sentenza. Osserva infatti che la espressione «del pari può essere intesa nel senso di «inoltre», «ulteriormente», ma può anche essere intesa come «esclusivamente», «esclusivamente». La Corte ha concesso tale seconda interpretazione e ha trovato conforto nel proprio atteggiamento esprimendo che la norma riguardante la registrazione sui camion va intesa in senso sostanziale e non formale: la registrazione tende infatti allo scopo di specificare la quantità e la natura degli accessori e dei pezzi di ricambio, per la benzina che è sostanza tipicamente «fungibile», cioè caratterizzabile solo per quantità, la registrazione viene sostituita dalla misura

La relazione di apertura è stata tenuta dal critico Tino Rame, che ha sostenuto la sua tesi, brevemente riassunta la storia della causa da quel 25 novembre 1957 in cui l'avv. Terpin, al ritorno da un viaggio in Jugoslavia, è stato trovato con 15 litri di benzina in più di quelli che aveva al momento dell'uscita, e ha provocato così la causa davanti al Tribunale.

Avverso il primo giudizio di primo grado, pronunciato il 10 giugno scorso dall'amministrazione che ha avanzato appello. Delle numerose considerazioni espresse dall'avv. Cecovini, dell'avvocatura dello Stato, la Corte ha particolarmente rilevato come strettamente inerenti alla causa le seguenti tesi: l'errata interpretazione dell'articolo 11 del regolamento di Udine, la mancanza di una legge esecutiva, per non essere gli accordi di Udine stati recepiti nell'ordinamento italiano, l'assenza dell'approvazione del Parlamento; la necessità di disporre, in caso di dubbio, in senso conforme all'ordinamento ordinario dello Stato.

La Corte ha anzitutto esaminato il secondo punto, dato il suo carattere pregiudiziale. Ha giudicato ineccepibile per essere gli accordi di Udine contenuti in un decreto commissariale, anche in base ad altre considerazioni strettamente giuridiche, esso è stato ritenuto valido a tutti gli effetti.

In seguito la Corte ha svolto una lunga analisi dell'art. 38, soprattutto in relazione al rapporto, in cui è contenuta la stessa essenza della causa, tra il primo e il secondo comma dello stesso.

Come è noto il primo comma riguarda gli accessori e i pezzi di ricambio, il cui passaggio di confine non è soggetto ai diritti doganali a condizione che essi siano registrati sul titolo di importazione temporanea e successivamente rispettino la benzina come destinata a essere usata come carburante.

Il Tribunale, giudicando in primo grado, aveva accolto la tesi dell'avv. Terpin affermando che i due comma devono intendersi del tutto separati: per il carburante non aveva infatti senso la registrazione sui camion; inoltre, gli accordi di Udine erano stati stipulati con il dichiarato proposito di agevolare economicamente le popolazioni di confine.

La Corte, mentre ritiene non prive di fondamento tali deduzioni, non le giudica tuttavia decisive agli effetti della sentenza. Osserva infatti che la espressione «del pari può essere intesa nel senso di «inoltre», «ulteriormente», ma può anche essere intesa come «esclusivamente», «esclusivamente». La Corte ha concesso tale seconda interpretazione e ha trovato conforto nel proprio atteggiamento esprimendo che la norma riguardante la registrazione sui camion va intesa in senso sostanziale e non formale: la registrazione tende infatti allo scopo di specificare la quantità e la natura degli accessori e dei pezzi di ricambio, per la benzina che è sostanza tipicamente «fungibile», cioè caratterizzabile solo per quantità, la registrazione viene sostituita dalla misura

La relazione di apertura è stata tenuta dal critico Tino Rame, che ha sostenuto la sua tesi, brevemente riassunta la storia della causa da quel 25 novembre 1957 in cui l'avv. Terpin, al ritorno da un viaggio in Jugoslavia, è stato trovato con 15 litri di benzina in più di quelli che aveva al momento dell'uscita, e ha provocato così la causa davanti al Tribunale.

TUFFO FUORI PROGRAMMA

L'invito del sole gli costa un bagno

Debole di vista è finito in Canale. Per fortuna nessuna conseguenza

Un pensionato semiciego è precipitato ieri a mezzogiorno nel Canale di Ponterosso, si tratta del signor Armando Petronio di 57 anni, abitante in via Giustiniana 29, che a quell'ora ritornava da una banca, dove aveva appena riscosso la sua pensione, per recarsi nella via Cassa di Risparmio, egli aveva quindi raggiunto la via Bellini.

C'era un tiepido sole, e il signor Petronio è stato attratto dall'idea di una passeggiata in riva al mare. E per portarsi verso la Riva egli aveva pensato di costeggiare il Canale. Purtroppo il pensionato è fortemente miope (porta grosse lenti) e fatti pochi passi sulla banchina ha messo inavvertitamente un piede oltre il bordo ed è caduto in acqua.

Il rumore del tonfo ha attirato l'attenzione di numerosi passanti: un pescatore, dilettante, che eseguiva delle riparazioni a bordo della propria barca ormeggiata nel pressi, si è subito lanciato in soccorso del Petronio, che era riaffiorato a un paio di metri dal na-

lante e annaspava con le braccia fuor d'acqua, impedendo nel movimento del suo corpo l'entrata in acqua. Il pescatore provvedeva a issare l'uomo a bordo della imbarcazione, qualcuno chiedeva da un vicino telefono l'intervento dei sanitari della ORI.

Al protagonista dell'involontario, drammatico tuffo, era stato tolto di dosso soltanto il cappotto fradicio, e sugli abiti bagnati gli era stata avvolta una tela, forse una vela, per ripararlo alla meglio dal freddo. I sanitari l'hanno adagiato nell'ambulanza, coprendolo con una pesante coperta, e lo hanno avviato d'urgenza allo Spedale.

Il Petronio è stato precauzionalmente trattenuto in osservazione, ma per fortuna non mostrava di soffrire conseguenze di sorta. Il medico ha giudicato guaribile in un giorno soltanto.

I gatti neri, si dice, portano sfortuna, e la verità di tale asserzione ha accettato a sue spese la signora Virginia Martinich in via Crocetta 14, la quale è uscita di casa ieri mattina alle 7 e fuori del portone si è chinata per accarezzare un gatto nero, di nome Grigio, che di pelo nero, dirà poi la donna — che miagolava in un angolo. Senonché la bestia, impaurita dal semplice contatto, si è balzata contro mordendole il braccio proteso per una carezza.

La donna è poi rincasata, ma nel pomeriggio è stata colta da febbre elevata e ha dovuto farsi trasportare all'ospedale con la ORI, presentando una ferita infetta all'avambraccio destro con edema sottostante, per cui alle 16 è stata trattenuta nella seconda divisione chirurgica con prognosi di una decina di giorni.

Colto da male non arriva all'ospedale

Un anziano signore è stato colto da gravissimo male, ieri mattina, presso il laboratorio diagnostico del Ferrario, di viale XX Settembre 16, dove — su richiesta del medico dell'ITAM — egli era stato appena sottoposto a un prelievo di sangue. Il personale del laboratorio ha tentato con vari mezzi, ma inutilmente, di fargli respirare i sensi, e quindi sono stati fatti intervenire i sanitari della ORI.

Vittima dell'improvviso male era l'impiegato Domenico Poletti di 68 anni, abitante in viale R. Sanzio 29, il quale è stato adagiato nell'ambulanza ed avviato d'urgenza all'ospedale maggiore, senonché durante il tragitto egli è deceduto. La stroncata una paralisi cardiaca.

Investito da tavolo sfuggito alla gru

I sanitari della ORI hanno trasportato alle 21.30 all'ospedale maggiore il bracciante Alessandro Butti di 40 anni, abitante in viale Vittorio del 1900, che il giorno era rimasto vittima di un incidente sul lavoro. Il personale del laboratorio ha tentato con vari mezzi, ma inutilmente, di fargli respirare i sensi, e quindi sono stati fatti intervenire i sanitari della ORI.

Vittima dell'improvviso male era l'impiegato Domenico Poletti di 68 anni, abitante in viale R. Sanzio 29, il quale è stato adagiato nell'ambulanza ed avviato d'urgenza all'ospedale maggiore, senonché durante il tragitto egli è deceduto. La stroncata una paralisi cardiaca.

Vittima dell'improvviso male era l'impiegato Domenico Poletti di 68 anni, abitante in viale R. Sanzio 29, il quale è stato adagiato nell'ambulanza ed avviato d'urgenza all'ospedale maggiore, senonché durante il tragitto egli è deceduto. La stroncata una paralisi cardiaca.

Vittima dell'improvviso male era l'impiegato Domenico Poletti di 68 anni, abitante in viale R. Sanzio 29, il quale è stato adagiato nell'ambulanza ed avviato d'urgenza all'ospedale maggiore, senonché durante il tragitto egli è deceduto. La stroncata una paralisi cardiaca.

Vittima dell'improvviso male era l'impiegato Domenico Poletti di 68 anni, abitante in viale R. Sanzio 29, il quale è stato adagiato nell'ambulanza ed avviato d'urgenza all'ospedale maggiore, senonché durante il tragitto egli è deceduto. La stroncata una paralisi cardiaca.

Vittima dell'improvviso male era l'impiegato Domenico Poletti di 68 anni, abitante in viale R. Sanzio 29, il quale è stato adagiato nell'ambulanza ed avviato d'urgenza all'ospedale maggiore, senonché durante il tragitto egli è deceduto. La stroncata una paralisi cardiaca.

Vittima dell'improvviso male era l'impiegato Domenico Poletti di 68 anni, abitante in viale R. Sanzio 29, il quale è stato adagiato nell'ambulanza ed avviato d'urgenza all'ospedale maggiore, senonché durante il tragitto egli è deceduto. La stroncata una paralisi cardiaca.

Vittima dell'improvviso male era l'impiegato Domenico Poletti di 68 anni, abitante in viale R. Sanzio 29, il quale è stato adagiato nell'ambulanza ed avviato d'urgenza all'ospedale maggiore, senonché durante il tragitto egli è deceduto. La stroncata una paralisi cardiaca.

Vittima dell'improvviso male era l'impiegato Domenico Poletti di 68 anni, abitante in viale R. Sanzio 29, il quale è stato adagiato nell'ambulanza ed avviato d'urgenza all'ospedale maggiore, senonché durante il tragitto egli è deceduto. La stroncata una paralisi cardiaca.

Vittima dell'improvviso male era l'impiegato Domenico Poletti di 68 anni, abitante in viale R. Sanzio 29, il quale è stato adagiato nell'ambulanza ed avviato d'urgenza all'ospedale maggiore, senonché durante il tragitto egli è deceduto. La stroncata una paralisi cardiaca.

Vittima dell'improvviso male era l'impiegato Domenico Poletti di 68 anni, abitante in viale R. Sanzio 29, il quale è stato adagiato nell'ambulanza ed avviato d'urgenza all'ospedale maggiore, senonché durante il tragitto egli è deceduto. La stroncata una paralisi cardiaca.

Vittima dell'improvviso male era l'impiegato Domenico Poletti di 68 anni, abitante in viale R. Sanzio 29, il quale è stato adagiato nell'ambulanza ed avviato d'urgenza all'ospedale maggiore, senonché durante il tragitto egli è deceduto. La stroncata una paralisi cardiaca.

Vittima dell'improvviso male era l'impiegato Domenico Poletti di 68 anni, abitante in viale R. Sanzio 29, il quale è stato adagiato nell'ambulanza ed avviato d'urgenza all'ospedale maggiore, senonché durante il tragitto egli è deceduto. La stroncata una paralisi cardiaca.

Vittima dell'improvviso male era l'impiegato Domenico Poletti di 68 anni, abitante in viale R. Sanzio 29, il quale è stato adagiato nell'ambulanza ed avviato d'urgenza all'ospedale maggiore, senonché durante il tragitto egli è deceduto. La stroncata una paralisi cardiaca.

Vittima dell'improvviso male era l'impiegato Domenico Poletti di 68 anni, abitante in viale R. Sanzio 29, il quale è stato adagiato nell'ambulanza ed avviato d'urgenza all'ospedale maggiore, senonché durante il tragitto egli è deceduto. La stroncata una paralisi cardiaca.

Vittima dell'improvviso male era l'impiegato Domenico Poletti di 68 anni, abitante in viale R. Sanzio 29, il quale è stato adagiato nell'ambulanza ed avviato d'urgenza all'ospedale maggiore, senonché durante il tragitto egli è deceduto. La stroncata una paralisi cardiaca.

Vittima dell'improvviso male era l'impiegato Domenico Poletti di 68 anni, abitante in viale R. Sanzio 29, il quale è stato adagiato nell'ambulanza ed avviato d'urgenza all'ospedale maggiore, senonché durante il tragitto egli è deceduto. La stroncata una paralisi cardiaca.

Vittima dell'improvviso male era l'impiegato Domenico Poletti di 68 anni, abitante in viale R. Sanzio 29, il quale è stato adagiato nell'ambulanza ed avviato d'urgenza all'ospedale maggiore, senonché durante il tragitto egli è deceduto. La stroncata una paralisi cardiaca.

Vittima dell'improvviso male era l'impiegato Domenico Poletti di 68 anni, abitante in viale R. Sanzio 29, il quale è stato adagiato nell'ambulanza ed avviato d'urgenza all'ospedale maggiore, senonché durante il tragitto egli è deceduto. La stroncata una paralisi cardiaca.

Vittima dell'improvviso male era l'impiegato Domenico Poletti di 68 anni, abitante in viale R. Sanzio 29, il quale è stato adagiato nell'ambulanza ed avviato d'urgenza all'ospedale maggiore, senonché durante il tragitto egli è deceduto. La stroncata una paralisi cardiaca.

Vittima dell'improvviso male era l'impiegato Domenico Poletti di 68 anni, abitante in viale R. Sanzio 29, il quale è stato adagiato nell'ambulanza ed avviato d'urgenza all'ospedale maggiore, senonché durante il tragitto egli è deceduto. La stroncata una paralisi cardiaca.

Vittima dell'improvviso male era l'impiegato Domenico Poletti di 68 anni, abitante in viale R. Sanzio 29, il quale è stato adagiato nell'ambulanza ed avviato d'urgenza all'ospedale maggiore, senonché durante il tragitto egli è deceduto. La stroncata una paralisi cardiaca.

Vittima dell'improvviso male era l'impiegato Domenico Poletti di 68 anni, abitante in viale R. Sanzio 29, il quale è stato adagiato nell'ambulanza ed avviato d'urgenza all'ospedale maggiore, senonché durante il tragitto egli è deceduto. La stroncata una paralisi cardiaca.

Vittima dell'improvviso male era l'impiegato Domenico Poletti di 68 anni, abitante in viale R. Sanzio 29, il quale è stato adagiato nell'ambulanza ed avviato d'urgenza all'ospedale maggiore, senonché durante il tragitto egli è deceduto. La stroncata una paralisi cardiaca.

Vittima dell'improvviso male era l'impiegato Domenico Poletti di 68 anni, abitante in viale R. Sanzio 29, il quale è stato adagiato nell'ambulanza ed avviato d'urgenza all'ospedale maggiore, senonché durante il tragitto egli è deceduto. La stroncata una paralisi cardiaca.

SPETTACOLI

UN'OPERA NUOVA PER TRIESTE

«Peter Grimes» di Britten

venerdì al Teatro Verdi

L'imminente esecuzione dell'opera «Peter Grimes» di Benjamin Britten che viene data per la prima volta nella nostra città, è proposta alcune considerazioni su questo musicista inglese la cui originalità risale senza dubbio nel campo specifico del melodramma musicale del diciannovesimo secolo, e che ha saputo, in modo così naturale, così spontaneo, così naturale, nell'aria tipicamente melodica.

«Peter Grimes» Britten al giudizio di una commissione internazionale di musicisti, è stato giudicato da natura del soggetto marinaro e dalla selvaggia asprezza dell'ambiente, il passaggio di «Peter Grimes» si discende lungo la costa di Suffolk. Nella casa paterna a Lowestoft, Britten ancor fanciullo poté spaziare con lo sguardo sulla distesa immensa del mare, e di questa immensità, di questa dominanza dell'opera e la cellula originaria dell'ispirazione musicale, il mare è il protagonista.

I gatti neri, si dice, portano sfortuna, e la verità di tale asserzione ha accettato a sue spese la signora Virginia Martinich in via Crocetta 14, la quale è uscita di casa ieri mattina alle 7 e fuori del portone si è chinata per accarezzare un gatto nero, di nome Grigio, che di pelo nero, dirà poi la donna — che miagolava in un angolo. Senonché la bestia, impaurita dal semplice contatto, si è balzata contro mordendole il braccio proteso per una carezza.

La donna è poi rincasata, ma nel pomeriggio è stata colta da febbre elevata e ha dovuto farsi trasportare all'ospedale con la ORI, presentando una ferita infetta all'avambraccio destro con edema sottostante, per cui alle 16 è stata trattenuta nella seconda divisione chirurgica con prognosi di una decina di giorni.

La donna è poi rincasata, ma nel pomeriggio è stata colta da febbre elevata e ha dovuto farsi trasportare all'ospedale con la ORI, presentando una ferita infetta all'avambraccio destro con edema sottostante, per cui alle 16 è stata trattenuta nella seconda divisione chirurgica con prognosi di una decina di giorni.

La donna è poi rincasata, ma nel pomeriggio è stata colta da febbre elevata e ha dovuto farsi trasportare all'ospedale con la ORI, presentando una ferita infetta all'avambraccio destro con edema sottostante, per cui alle 16 è stata trattenuta nella seconda divisione chirurgica con prognosi di una decina di giorni.

La donna è poi rincasata, ma nel pomeriggio è stata colta da febbre elevata e ha dovuto farsi trasportare all'ospedale con la ORI, presentando una ferita infetta all'avambraccio destro con edema sottostante, per cui alle 16 è stata trattenuta nella seconda divisione chirurgica con prognosi di una decina di giorni.

La donna è poi rincasata, ma nel pomeriggio è stata colta da febbre elevata e ha dovuto farsi trasportare all'ospedale con la ORI, presentando una ferita infetta all'avambraccio destro con edema sottostante, per cui alle 16 è stata trattenuta nella seconda divisione chirurgica con prognosi di una decina di giorni.

La donna è poi rincasata, ma nel pomeriggio è stata colta da febbre elevata e ha dovuto farsi trasportare all'ospedale con la ORI, presentando una ferita infetta all'avambraccio destro con edema sottostante, per cui alle 16 è stata trattenuta nella seconda divisione chirurgica con prognosi di una decina di giorni.

La donna è poi rincasata, ma nel pomeriggio è stata colta da febbre elevata e ha dovuto farsi trasportare all'ospedale con la ORI, presentando una ferita infetta all'avambraccio destro con edema sottostante, per cui alle 16 è stata trattenuta nella seconda divisione chirurgica con prognosi di una decina di giorni.

La donna è poi rincasata, ma nel pomeriggio è stata colta da febbre elevata e ha dovuto farsi trasportare all'ospedale con la ORI, presentando una ferita infetta all'avambraccio destro con edema sottostante, per cui alle 16 è stata trattenuta nella seconda divisione chirurgica con prognosi di una decina di giorni.

La donna è poi rincasata, ma nel pomeriggio è stata colta da febbre elevata e ha dovuto farsi trasportare all'ospedale con la ORI, presentando una ferita infetta all'avambraccio destro con edema sottostante, per cui alle 16 è stata trattenuta nella seconda divisione chirurgica con prognosi di una decina di giorni.

La donna è poi rincasata, ma nel pomeriggio è stata colta da febbre elevata e ha dovuto farsi trasportare all'ospedale con la ORI, presentando una ferita infetta all'avambraccio destro con edema sottostante, per cui alle 16 è stata trattenuta nella seconda divisione chirurgica con prognosi di una decina di giorni.

La donna è poi rincasata, ma nel pomeriggio è stata colta da febbre elevata e ha dovuto farsi trasportare all'ospedale con la ORI, presentando una ferita infetta all'avambraccio destro con edema sottostante, per cui alle 16 è stata trattenuta nella seconda divisione chirurgica con prognosi di una decina di giorni.

La donna è poi rincasata, ma nel pomeriggio è stata colta da febbre elevata e ha dovuto farsi trasportare all'ospedale con la ORI, presentando una ferita infetta all'avambraccio destro con edema sottostante, per cui alle 16 è stata trattenuta nella seconda divisione chirurgica con prognosi di una decina di giorni.

La donna è poi rincasata, ma nel pomeriggio è stata colta da febbre elevata e ha dovuto farsi trasportare all'ospedale con la ORI, presentando una ferita infetta all'avambraccio destro con edema sottostante, per cui alle 16 è stata trattenuta nella seconda divisione chirurgica con prognosi di una decina di giorni.

La donna è poi rincasata, ma nel pomeriggio è stata colta da febbre elevata e ha dovuto farsi trasportare all'ospedale con la ORI, presentando una ferita infetta all'avambraccio destro con edema sottostante, per cui alle 16 è stata trattenuta nella seconda divisione chirurgica con prognosi di una decina di giorni.

La donna è poi rincasata, ma nel pomeriggio è stata colta da febbre elevata e ha dovuto farsi trasportare all'ospedale con la ORI, presentando una ferita infetta all'avambraccio destro con edema sottostante, per cui alle 16 è stata trattenuta nella seconda divisione chirurgica con prognosi di una decina di giorni.

La donna è poi rincasata, ma nel pomeriggio è stata colta da febbre elevata e ha dovuto farsi trasportare all'ospedale con la ORI, presentando una ferita infetta all'avambraccio destro con edema sottostante, per cui alle 16 è stata trattenuta nella seconda divisione chirurgica con prognosi di una decina di giorni.

La donna è poi rincasata, ma nel pomeriggio è stata colta da febbre elevata e ha dovuto farsi trasportare all'ospedale con la ORI, presentando una ferita infetta all'avambraccio destro con edema sottostante, per cui alle 16 è stata trattenuta nella seconda divisione chirurgica con prognosi di una decina di giorni.

La donna è poi rincasata, ma nel pomeriggio è stata colta da febbre elevata e ha dovuto farsi trasportare all'ospedale con la ORI, presentando una ferita infetta all'avambraccio destro con edema sottostante, per cui alle 16 è stata trattenuta nella seconda divisione chirurgica con prognosi di una decina di giorni.

La donna è poi rincasata, ma nel pomeriggio è stata colta da febbre elevata e ha dovuto farsi trasportare all'ospedale con la ORI, presentando una ferita infetta all'avambraccio destro con edema sottostante, per cui alle 16 è stata trattenuta nella seconda divisione chirurgica con prognosi di una decina di giorni.

La donna è poi rincasata, ma nel pomeriggio è stata colta da febbre elevata e ha dovuto farsi trasportare all'ospedale con la ORI, presentando una ferita infetta all'avambraccio destro con edema sottostante, per cui alle 16 è stata trattenuta nella seconda divisione chirurgica con prognosi di una decina di giorni.

La donna è poi rincasata, ma nel pomeriggio è stata colta da febbre elevata e ha dovuto farsi trasportare all'ospedale con la ORI, presentando una ferita infetta all'avambraccio destro con edema sottostante, per cui alle 16 è stata trattenuta nella seconda divisione chirurgica con prognosi di una decina di giorni.

La donna è poi rincasata, ma nel pomeriggio è stata colta da febbre elevata e ha dovuto farsi trasportare all'ospedale con la ORI, presentando una ferita infetta all'avambraccio destro con edema sottostante, per cui alle 16 è stata trattenuta nella seconda divisione chirurgica con prognosi di una decina di giorni.

La donna è poi rincasata, ma nel pomeriggio è stata colta da febbre elevata e ha dovuto farsi trasportare all'ospedale con la ORI, presentando una ferita infetta all'avambraccio destro con edema sottostante, per cui alle 16 è stata trattenuta nella seconda divisione chirurgica con prognosi di una decina di giorni.

La donna è poi rincasata, ma nel pomeriggio è stata colta da febbre elevata e ha dovuto farsi trasportare all'ospedale con la ORI, presentando una ferita infetta all'avambraccio destro con edema sottostante, per cui alle 16 è stata trattenuta nella seconda divisione chirurgica con prognosi di una decina di giorni.

La donna è poi rincasata, ma nel pomeriggio è stata colta da febbre elevata e ha dovuto farsi trasportare all'ospedale con la ORI, presentando una ferita infetta all'avambraccio destro con edema sottostante, per cui alle 16 è stata trattenuta nella seconda divisione chirurgica con prognosi di una decina di giorni.

La donna è poi rincasata, ma nel pomeriggio è stata colta da febbre elevata e ha dovuto farsi trasportare all'ospedale con la ORI, presentando una ferita infetta all'avambraccio destro con edema sottostante, per cui alle 16 è stata trattenuta nella seconda divisione chirurgica con prognosi di una decina di giorni.

La donna è poi rincasata, ma nel pomeriggio è stata colta da febbre elevata e ha dovuto farsi trasportare all'ospedale con la ORI, presentando una ferita infetta all'avambraccio destro con edema sottostante, per cui alle 16 è stata trattenuta nella seconda divisione chirurgica con prognosi di una decina di giorni.

La donna è poi rincasata, ma nel pomeriggio è stata colta da febbre elevata e ha dovuto farsi trasportare all'ospedale con la ORI, presentando una ferita infetta all'avambraccio destro con edema sottostante, per cui alle 16 è stata trattenuta nella seconda divisione chirurgica con prognosi di una decina di giorni.

La donna è poi rincasata, ma nel pomeriggio è stata colta da febbre elevata e ha dovuto farsi trasportare all'ospedale con la ORI, presentando una ferita infetta all'avambraccio destro con edema sottostante, per cui alle 16 è stata trattenuta nella seconda divisione chirurgica con prognosi di una decina di giorni.

La donna è poi rincasata, ma nel pomeriggio è stata colta da febbre elevata e ha dovuto farsi trasportare all'ospedale con la ORI, presentando una ferita infetta all'avambraccio destro con edema sottostante, per cui alle 16 è stata trattenuta nella seconda divisione chirurgica con prognosi di una decina di giorni.

La donna è poi rincasata, ma nel pomeriggio è stata colta da febbre elevata e ha dovuto farsi trasportare all'ospedale con la ORI, presentando una ferita infetta all'avambraccio destro con edema sottostante, per cui alle 16 è stata trattenuta nella seconda divisione chirurgica con prognosi di una decina di giorni.

La donna è poi rincasata, ma nel pomeriggio è stata colta da febbre elevata e ha dovuto farsi trasportare all'ospedale con la ORI, presentando una ferita infetta all'avambraccio destro con edema sottostante, per cui alle 16 è stata trattenuta nella seconda divisione chirurgica con prognosi di una decina di giorni.

La donna è poi rincasata, ma nel pomeriggio è stata colta da febbre elevata e ha dovuto farsi trasportare all'ospedale con la ORI, presentando una ferita infetta all'avambraccio destro con edema sottostante, per cui alle 16 è stata trattenuta nella seconda divisione chirurgica con prognosi di una decina di giorni.

L'imminente esecuzione dell'opera «Peter Grimes» di Benjamin Britten che viene data per la prima volta nella nostra città, è proposta alcune considerazioni su questo musicista inglese la cui originalità risale senza dubbio nel campo specifico del melodramma musicale del diciannovesimo secolo, e che ha saputo, in modo così naturale, così spontaneo, così naturale, nell'aria tipicamente melodica.

«Peter Grimes» Britten al giudizio di una commissione internazionale di musicisti, è stato giudicato da natura del soggetto marinaro e dalla selvaggia asprezza dell'ambiente, il passaggio di «Peter Grimes» si discende lungo la costa di Suffolk. Nella casa paterna a Lowestoft, Britten ancor fanciullo poté spaziare con lo sguardo sulla distesa immensa del mare, e di questa immensità, di questa dominanza dell'opera e la cellula originaria dell'ispirazione musicale, il mare è il protagonista.

I gatti neri, si dice, portano sfortuna, e la verità di tale asserzione ha accettato a sue spese la signora Virginia Martinich in via Crocetta 14, la quale è uscita di casa ieri mattina alle 7 e fuori del portone si è chinata per accarezzare un gatto nero, di nome Grigio, che di pelo nero, dirà poi la donna — che miagolava in un angolo. Senonché la bestia, impaurita dal semplice contatto, si è balzata contro mordendole il braccio proteso per una carezza.

La donna è poi rincasata, ma nel pomeriggio è stata colta da febbre elevata e ha dovuto farsi trasportare all'ospedale con la ORI, presentando una ferita infetta all'avambraccio destro con edema sottostante, per cui alle 16 è stata tratten

**Regia e interpretazione esemplari nel romanzo sceneggiato
Un eloquente documentario sulla guerra cino-giapponese
'Casa paterna' ben inserita nel ciclo del teatro popolare**

Richiesto di cosa pensasse delle critiche che il lavoro ha suscitato, Fellini ha aggiunto: «Sono contento delle reazioni che il film ha provocato. Le critiche avute sono un sintomo di questo lavoro, in quanto schiera, favorevolmente e sfavorevolmente, un pubblico di

Le dichiarazioni sono state rese all'aeroporto di Ciampino dove il regista aveva accompagnato la moglie, Giulietta Masina, in partenza per Berlino. L'attrice parteciperà nella capitale tedesca, alla prima del film.

suo amante, legalizzando così una relazione che altrimenti apparirebbe colpevole agli occhi della società. Ma Magda si ribella nuovamente alla volontà del padre. Dall'amante, il barone Keller, ch'ella ha amato senza impacci morali, stici e senza pregiudizi, ha avuto un figlio. Ora, Keller, uomo di successo, è disposto a sposarla ma non a renderla pubblica la sua paternità: offesa della propria reputazione conformismo. E Magda, quale, più che un marito p

La sua ferma ripulsa al compromesso conduce il padre all'esasperazione: colpito, da un nuovo attacco del suo ma-

muori. Un cadavere che per-
sua sulle braccia di questa do-
na, incarnata nella prole, co-
sta contro le leggi e le norme
sancite di tutte le convenzioni
sociali.

Come finora era sempre ve-
nuto per il ciclo del tempore
della vita, così il ciclo della
morte, nella realizzazione so-
sparsi pure l'etere assai
stentati, raggiugnendo così
una sorta di equilibrio. E
grazie, chera Madre; Po-
Giachetti che impazzivano a
padre; Gianni Santucio, il
vero Kell, che non aveva
naghi con abilità e autore-
lezza. Ma tutto il «casto»
includeva, fra gli altri, Po-
Giachetti, che non aveva
Antonio Batistella, Cesar-
Gheraldi ecc, ha concorso
la buona riuscita di quel
spettacolo musicale non
vo d'insidie.

«Nel convegno di "Gli
Club" in Sheridan si pose
Il tenente Shermans si stac-
ne da un'idea di un'opera
poliziesca, avvenuta
giorno prima. Seguita «Ci
settimanale curata da Fer-
fanzia, la consueta rassem-
poliziesca, avvenuta
settimanale curata da Fer-

avremo il secondo numero
«Ventaglio», gran pastic-
senza capo nè coda al qu-
l'unico augurio da fargli è

NOSTRO SERVIZIO PARTICOLARE
Milano, 15

Maria Callas tornerà ad essere, con ogni probabilità, signora Maria Meneghini Callas. La riconciliazione maturata in questi ultimi tempi, ha avuto una documentazione per così dire ufficiale ieri sera quando i due coniugi si sono recati assieme a cenare, alla «Barca d'Oro», un ristorante alla moda di via Borghesepoli, in Milano, trattenendovisi per più di tre ore.

e l'armatore Onassis che, come si ricorderà, aveva prelevato quest'estate ed era sembrato trovare consistenza qualche altro episodio successo alla famosa crociera su "Christina", il panfilo dell'armatore greco, non aveva però trovato credito. Interamente dedicata alla sua vita artistica, Maria Callas aveva diviso questo periodo di tempo fra i turisti lirici di Europa e la sua tranquilla casa di via Buonarroti 40, dove non riceveva

sta Meneghini: di nuovo insie

se ad avvicinarli, non risparmiavano dichiarazioni che sembravano sottolineare, nella franchezza dei termini, l'irrimediabilità del loro contrasto.

In questi ultimi giorni invece, nella solitudine della casa di via Buonarroti e in quella della villa di Sirmione, don risiede abitualmente Battista Meneghini, i due coniugi da tempo aver maturato la decisione della riconciliazione: per i clamori suscitati dal loro caso, si sono ritrovati soli.

Quando sono usciti, a
23.30, nel locale era rimasto
soltanto una coppia di stran-
ieri. Il pianoforte suonava «
der sycamore»: Maria Co-
las ha avuto un attimo di s-
presa davanti allo schieram-
ento dei fotografi ammassati in
l'atrio del ristorante. Sotto-
cio, in perfetta armonia, i d-
si sono avviati e la loro str-
a è stata illuminata ininterrot-
mente dai lampi dei fotogra-
fi.

ra
ne
no
o.
lei
to
di
te
la
ic-
on
n-
na
io-
ice
ot-
et-
ns-
on
le
ta-
ta-
en-
ra
lo-
ri-
ra
lei
re-
re-
si
do
ar-

to
era
tta,
Me-

«Battia, tienne, veh — un
raccomandata lei ad un certo
punto, in veneto — che quest
co' tutti 'sti lampi, i me fa
scarsa».


Il commendatore si è fa
più vicino, sorreggendola.

«Commendatore — abbiast
chiesto a Meneghini — ci se
brà che ormai si possa dare
bella notizia, no?».

Meneghini ha sorriso: «E
visibilmente contento. «B
— ha obiettato — officialm
te... non pubblicare niente».

Un blando modo di scher-
mirsi che tuttavia non è an-
che una risposta affermativa.
Lei è stata un po' più su-
defensiva. «Perché, due che
non separati non possono ve-
stire come buoni amici?»
Successivamente, con
«Gran turismo» del commen-
tatore sono andati al Gallia.
sono trattenuti brevemente
la hall poi lui è salito in ca-
ra e lei è tornata a casa su-
taci.

C. L.



che in massima parte ha
finito sulla vendita di «Roma»
l'interpretazione di Totò
Dallara. Così conferma che
pubblico si sta orientando
verso il clamoroso «stil nuovo».
Si spiega così il successo
portato da una canzone
eccessivamente impegnativa,
che «Quando vien la sera», in-
ciata dal frenetico Joe Sa-
li, oggi come vendite alla r-
quanto il «Mirino na-
male» va incidendo.

R. R.

o
e-
00
a
n-
E'
». .
ni
A-
S-
n-

2
al
di
en
ce-
ia
ti-
ia

n-
re

in-
ny
il
er-
».
ri-
on
co-
un-
ie-
ari
io-

PROGRAMMA NAZIONALE

6.35: Corso di lingua inglese.
7: Giornale radio - Almanacco.
Musiche del madrigale. (Radio-
televisione - Festival del Parlamento -
missioni parlamentari - 8: 0.00)
radio - 11: bandiere - 11.00: 0.00
seconda - 11: La radio - 11.00: 0.00
musica - 11.30: «Voci vive» - 11.30: 0.00
Musica da camera - 11.55: 0.00
La popolarità italiana - 12.10: 0.00
canzoni del giorno - 12.25: 0.00
Al musicale - 13.55: 41, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796

società e la letteratura cor-
te medio Breve, a cura di A. Ro-
gati, 22: Introduzione al
tro di Garola, Lorea, a cura
V. Rodini, 22-23: Sentimen-
ti, 24-25: L'arte e la cultura
radio, 26-27: Racconti tra
per la radio - 28-35: Carlo

LOCALI
(TRIESTE)

7.30: Il Gazzettino giuliano
12.10: Telegiornale e cronaca
degli enti, letture e spettacoli
Panorama musicale di Gio-
Viozzi, 12.40: Telegiornale
14.15: "Un'ora in discor-
sa". Un programma proposto
Nera Puzi. Trasmissione a
di Guido Rotto - 15.10: Fra-
Russi al pianoforte e ritratti
16.20: "Dall'epistolario di Ca-
Michelsdorf" (La transmis-
ne), a cura di Enza Giama-
cheri, 16.40: Eddie Layton
Forpam (Programma - 20:15
zettino giuliano, con la rubri-
"Attualità" - Programma in
11.00: Telegiornale e cronaca
11: La radio per le scuole:
racconto di Schiavoncinco
12.10: Telegiornale e cronaca
13.00: "Un'ora in discor-
Poco - Andiamo un po' a ve-
re: Dietro le quinte di un
14.15: "Un'ora in discor-
dovini" (Programma nazionale)

TELEVISIONE

13.30: Telescuola - 17: La
dei ragazzi: telesperi - Il Cir
dei castori - 13.30: Telegiama
18.45: «Una risposta per v
colloqui di A. Cutolo - 19
Concerto sinfonico, diretto da
Gatto - 19.45: «Gellinotti», re
di P. Zimmer, documentari
20.05: «Chi è Gesù», a cura
P. Mariani - 20.30: Telegio
le - 21: «Giallo Club», inviti
polizieschi: «Un giorno prin
di Cascel, Ciambrieco e Ros
22.15: «Cineclandia» - 22.45:

Lo speciale tubo flessibile consente una perfetta pulizia dei divani, abiti, tende, e di tutti i punti più fuori mano. La speciale valvola permette di aspirare la sporcizia senza aspirazione del Constalett e alle diverse necessità.

con HOOVER



LA
**RADI
TREV**
RIVENDITORE AD

**Spedite questo
taloncino**

alla Hoover Italiana, Via Visconti
di Modrone 38, Milano. Riceverete
il materiale illustrativo dell'aspi-
ropolvere Constellation.

**E' A VOSTRA DISPOSIZIONE
PER DIMOSTRAZIONE
SENZA SPESA O IMPEGNO**

Via S. Nicolò

3

II PROGRAMMA

9: Notizie del mattino - 10: Orchestre sul giorno - 11: bottega delle curiosità - 12: Dedicato ai bambini - 13: I caroselli - 14: Popoli e religioni - 15: La casa - 16: La famiglia - 17: Cantata C. Boni - 18: Besozzi presenta «ci signori» - 19: Notizie anni fa - 20: Musica - 21: I volti che lavorano - 22: Il silenzio - 23: I volti delle 13 presentate: «Strade di notte» - 24: La collana delle sette

TELEVISIONE

13.30: Telescuola - 17: La
dei ragazzi: telesperi - Il Cir
dei castori - 13.30: Telegiama
18.45: «Una risposta per v
colloqui di A. Cutolo - 19
Concerto sinfonico, diretto da
Gatto - 19.45: «Gellinotti», re
di P. Zimmer, documentari
20.05: «Chi è Gesù», a cura
P. Mariani - 20.30: Telegio
le - 21: «Giallo Club», inviti
polizieschi: «Un giorno prin
di Cascel, Ciambrieco e Ros
22.15: «Cineclandia» - 22.45:

LA
**RADI
TREV**
RIVENDITORE AD

**E' A VOSTRA DISPOSIZIONE
PER DIMOSTRAZIONE
SENZA SPESA O IMPEGNO**

Via S. Nicolò

3

SERVIZI ALL'INTERNO E DALL'ESTERO

TERMINATO IL VIAGGIO DEL «LEADER» SOVIETICO IN INDIA

Cordiale ma non entusiastica l'accoglienza di Calcutta a Kruscev

Un discorso polemico contro l'America che aiuta i paesi sottosviluppati «per interesse». Chu En-lai invitato a Nuova Delhi

DAL NOSTRO CORRISPONDENTE

Calcutta, 15

Il Primo Ministro sovietico Nikita Kruscev è giunto oggi a Calcutta ultima tappa della sua visita nell'India. L'aeroporto della città, il leader russo è stato ricevuto dal Governatore di Stato Padma Naidu e dal Corpo ministeriale guidato dal Ministro capo B. C. Roy. L'incontro è cordiale ma assai diverso da quello verificatosi nel 1955 quando la autorità indiane e la popolazione tributavano a Kruscev e a Nicolai Bulganin entusiastiche accoglienze.

Mentre Kruscev stringeva la mano ai rappresentanti del governo del Bengala una folla di circa tremila persone riunita sulle terrazze dell'aeroporto applaudiva il visitatore sovietico. La folla era per lo più composta da membri dell'organizzazione culturale indo-sovietica che fin da ieri aveva diramato ai suoi affiliati l'ordine di essere presenti all'aeroporto.

Dopo aver passato in rivista la guardia schierata, le autorità indiane e gli ospiti sovietici hanno lasciato l'aeroporto per portarsi al centro della città ed iniziare la visita. Lungo le strade non vi sono state manifestazioni di particolare entusiasmo. Invece sono apparse le misure prese dalla polizia per evitare che eventuali manifestazioni bloccassero la marcia: la popolazione ha assistito al passaggio del corteo applaudendo discretamente ma senza furberie in alcuni punti.

Kruscev aveva trascorso la giornata a Bhalil dove aveva tenuto un discorso dinanzi a cinquantamila persone. Il discorso è stato basato sulle differenze sostanziali che distinguono gli aiuti occidentali ai paesi sottosviluppati da quelli sovietici. Gli aiuti occidentali, ha detto Kruscev, si servono degli aiuti come arma per una nuova politica coloniale. Essi mirano ad ostacolare lo sviluppo economico di altri paesi e a rendere più profonda la divisione del mondo in raggruppamenti ostili.

«La Russia», ha detto Kruscev, non ha questi obiettivi. Essa mira alla emancipazione dei Paesi sottosviluppati alla instaurazione di una economia socialista. Un esempio della disinteressata cooperazione fra Paesi è costituito dalle installazioni siderurgiche di Bhalil, create col aiuto dell'Unione Sovietica. Le installazioni producono acciaio indiano utilizzato dall'industria indiana a beneficio della popolazione indiana. Non così avviene per gli aiuti forniti dai Paesi occidentali i quali inviano a Paesi più poveri i quantitativi eccedenti dei loro beni di consumo ben sapendo che queste merci vengono rapidamente esaurite contando sul fatto che, esaurite le merci ricevute, i Paesi che beneficiano di questa cosiddetta assistenza sono costretti in continuazione a domandare altre merci a coloro che le producono».

«La Russia», ha proseguito Kruscev, vuole invece che i popoli dei Paesi sottosviluppati possano sviluppare la loro economia e conquistare così una vera indipendenza. Noi preferiamo dare reali aiuti in modo che ciascun Paese possa liberarsi dal dominio del colonialismo e produrre le merci di cui ha bisogno».

Il Primo Ministro sovietico ha quindi affermato che molti economisti occidentali hanno consigliato all'India di concentrare i suoi sforzi sui prodotti agricoli ed i prodotti grezzi da esportare a basso prezzo mentre le Nazioni occidentali fornirebbero prodotti finiti ad alti prezzi. In tale maniera, ha aggiunto, «verrebbe perpetuata

la divisione internazionale del lavoro creata dal colonialismo e centinaia di milioni di persone resterebbero in stato di povertà. Kruscev ha quindi esortato l'India ad accelerare il proprio sviluppo industriale e a seguire l'esempio della Russia che nel giro di 10 o 12 anni egli ha detto, «avrà il primo Paese del mondo per ciò che riguarda la produzione industriale ed il livello di vita».

Domani Kruscev, lascia Calcutta si porterà a Rangon per una visita di due giorni prima di recarsi in Indonesia. Si prevede che il Primo Ministro sovietico non riceverà accoglienze nella capitale della Birmania. Notevole è che il Primo Ministro indiano aggravi che «Chu En-lai sarà stato ospite dell'India se si recerà a Nuova Delhi».

U. P. I.

La Cina popolare. Stamente Nehru ha letto in Parlamento due messaggi da lui inviati il 5 e il 12 febbraio a Chu En-lai, in risposta al messaggio che il Primo Ministro cinese gli aveva inviato il 26 dicembre proponendo un incontro con Nehru. In entrambi i messaggi, nel primo Nehru affermava di non poter recarsi in Cina perché trattenuto dai problemi del bilancio. Nehru afferma che l'India è desiderosa di raggiungere una amichevole sistemazione ma non può accogliere proposte che indicano gravemente la sua posizione. «E' chiaro che non sono possibili due testi del messaggio: uno che si basa da voi proposta, 15 grandi accoglienze nella capitale della Birmania. Notevole è che il Primo Ministro indiano aggravi che «Chu En-lai sarà stato ospite dell'India se si recerà a Nuova Delhi».

U. P. I.

Migliorano lentamente le condizioni di König

Belgrado, 15

Lo stato generale dell'Arcivescovo di Vienna, Card. König, è del suo segretario, reverendo Helmut Kratzl, lentamente migliorando e finora non per l'uno né per l'altro sono sorte complicazioni. Questo è quanto ha comunicato oggi il primo dott. Stefan Nikolic, capo del reparto

chirurgico dell'ospedale di Varazdin nel quale i due pazienti si trovano in cura in seguito all'incidente automobilistico di sabato mattina. Nel bollettino si fa inoltre notare che per il Cardinale König non esiste pericolo immediato di vita e che il fatto che il suo stato continua a rendersi sereno.

Il reverendo Kratzl, conclude il bollettino medico, è ora fuori pericolo. Il medico personale del Cardinale König, il dott. Herbert Kraus, che era giunto a Varazdin, stamente ha lasciato la cittadina croata alla volta di Vienna.

L'Arcivescovo di Vienna è stato visitato dal Segretario agli Affari Esteri, Cardinale A. Kardelj, che si è recato a Varazdin per incontrare il Cardinale König. Il Segretario agli Affari Esteri, Cardinale A. Kardelj, che si è recato a Varazdin per incontrare il Cardinale König, ha lasciato la cittadina croata alla volta di Vienna.

In tutte le chiese della Croazia sono state celebrate stamane messe di requiem in suffragio del Cardinale König, deceduto nel villaggio natale di Krasko mercoledì scorso. Molti fedeli hanno affollato le chiese nelle città e nei villaggi. Le campane hanno fatto udire i loro rintocchi funebri a Zagabria durante tutta la mattinata.

UNA CONFERENZA STAMPA DEL NUOVO LEADER DELLA VP

Gorbach è ottimista sul problema altoatesino

«E' necessario però porre un termine alle trattative» I giornali austriaci temono incidenti a Bolzano

DAL NOSTRO CORRISPONDENTE

Vienna, 15

Nel corso di una conferenza stampa, tenuta questa mattina nella sede della direzione viennese della Volkspartei, il nuovo presidente dott. Gorbach, ha risposto a vari interrogativi posti dai giornalisti stranieri ed austriaci. Egli si è dichiarato per la continuazione dell'attuale coalizione governativa, la quale partecipa notoriamente alla Volkspartei e socialdemocratica. Ha sottolineato pure che l'Austria, come nazione occidentale, è unita indissolubilmente al mondo occidentale nella lotta contro il marxismo e contro i pericoli del collettivismo.

Ha pure precisato l'impressione che la situazione politica in Europa è molto difficile. E' un lavoro che abbiamo fatto altre volte nella storia e penso che potremo farlo di nuovo. Queste sono le prime conclusioni di Macmillan al ritorno dal suo viaggio africano. Il Primo Ministro, che mancava da Londra da sei settimane, è rientrato in aereo da Las Palmas, nel pomeriggio. L'aeroporto ha fatto un breve discorso. Appena abbassato, riposato, molto sicuro di sé stesso.

Le dichiarazioni di Macmillan sono apparse volutamente generiche, prudenti. Ha ricordato quando, in Africa, parlò dell'evento di cambiamento che si sta verificando nel mondo, ed ha spiegato che si tratta di un movimento di idee e di attività. Come esempio delle trasformazioni che si stanno verificando, ha citato la diga del Zambesi, a Kariba. Il Primo Ministro ha elogiato lo sviluppo della Nigeria e si è espresso con qualche ottimismo sul futuro della Federazione della Rhodesia.

Allungando indirettamente al discorso di crisi del Cipro, il cui condanno il programma di segregazione razziale del Governo sudaficano, Macmillan ha difeso i principi informatori della politica che la Gran Bretagna sta facendo in quelle parti del Continente nero in cui ha ancora responsabilità di Governo. A suo avviso, se quei principi saranno accettati, si potrà bene sperare per il futuro. «Ma, naturalmente», ha detto Macmillan, «ci vogliono pazienza, misura, tolleranza e, soprattutto, comprensione. Se non possiamo capire — ha proseguito — il punto di vista degli altri come capiamo il nostro, se faremo in modo che ogni gruppo riconosca i diritti altrui, allora tutto dovrebbe andare bene».

Macmillan ha terminato le sue dichiarazioni ammonendo che il Commonwealth britannico non va considerato come una

ne circostanti, mentre gli ospiti della manifestazione sfilavano in mezzo a una spalliera formata da moschettieri muniti di archibugi, di tamburi, trombe, cappelli piumati, costumi sgargianti tirolese.

I giornali di Vienna esprimono la viva preoccupazione che questa cerimonia possa venire disturbata da parte di sedicenti «fascisti italiani» e delle associazioni comuniste nazionaliste.

Secondo informazioni raccolte a Vienna, ventimila veterani della prima guerra mondiale, in gran parte appartenenti alle Divisioni alpine, si sarebbero appuntamento domenica a Bolzano, per fare una «contro-manifestazione». Sempre secondo i giornali di qui si teme che questi ventimila «espressioni»

«fascisti» vogliano sfilare per le vie di Bolzano e nei pressi di San Leonardo proprio durante la cerimonia in onore di Hofler. La preoccupazione è giustificata anche dal fatto che il Vescovo di Bressanone ha rivolto preghiera, in una lettera pastorale, il cui testo è raccolto oggi dai giornali di Innsbruck e di Vienna, ai giovani del Tirolo settentrionale e meridionale a resistere da ogni atto di terrorismo e di violenza, che sono vivamente riprovati e condannati dalla Chiesa cattolica.

Si sottolinea oggi a Vienna che per formulare una tale lettera il Vescovo deve essere venuto a conoscenza di fatti che giustificano le sue preoccupazioni.

Bruno Tedeschi



L'arrivo a Nuova Delhi di Kruscev che ha cinto la tradizionale ghirlanda di fiori donata in segno di benvenuto agli ospiti

UN VIAGGIO DI «BUONA VOLONTA'» DURATO SEI SETTIMANE

Macmillan rientrato a Londra dalla sua missione in Africa

Ora il Premier deve affrontare una serie di difficoltà interne creategli dai compagni di partito - La grave questione di Cipro

DAL NOSTRO CORRISPONDENTE

Londra, 15

«Quello che dobbiamo fare è procedere tranquillamente, portando gli altri a risolvere, con la buona volontà, problemi che sono molto difficili. E' un lavoro che abbiamo fatto altre volte nella storia e penso che potremo farlo di nuovo. Queste sono le prime conclusioni di Macmillan al ritorno dal suo viaggio africano. Il Primo Ministro, che mancava da Londra da sei settimane, è rientrato in aereo da Las Palmas, nel pomeriggio. L'aeroporto ha fatto un breve discorso. Appena abbassato, riposato, molto sicuro di sé stesso.

Le dichiarazioni di Macmillan sono apparse volutamente generiche, prudenti. Ha ricordato quando, in Africa, parlò dell'evento di cambiamento che si sta verificando nel mondo, ed ha spiegato che si tratta di un movimento di idee e di attività. Come esempio delle trasformazioni che si stanno verificando, ha citato la diga del Zambesi, a Kariba. Il Primo Ministro ha elogiato lo sviluppo della Nigeria e si è espresso con qualche ottimismo sul futuro della Federazione della Rhodesia.

Allungando indirettamente al discorso di crisi del Cipro, il cui condanno il programma di segregazione razziale del Governo sudaficano, Macmillan ha difeso i principi informatori della politica che la Gran Bretagna sta facendo in quelle parti del Continente nero in cui ha ancora responsabilità di Governo. A suo avviso, se quei principi saranno accettati, si potrà bene sperare per il futuro. «Ma, naturalmente», ha detto Macmillan, «ci vogliono pazienza, misura, tolleranza e, soprattutto, comprensione. Se non possiamo capire — ha proseguito — il punto di vista degli altri come capiamo il nostro, se faremo in modo che ogni gruppo riconosca i diritti altrui, allora tutto dovrebbe andare bene».

Macmillan ha terminato le sue dichiarazioni ammonendo che il Commonwealth britannico non va considerato come una

eredità sicura: bisogna invece continuare a rafforzare. Il Primo Ministro farà un intervento ai Comuni sulla politica africana domani o dopodomani. La sua posizione personale, dopo un viaggio così ricco di successi, che costituisce, d'altra parte, la sua prima iniziativa importante dopo la vittoria elettorale, sembra forte come mai in passato.

Tuttavia, Macmillan deve dedicarsi adesso con urgenza alla soluzione di una serie di problemi che si sono aggravati nella sua assenza. Dovrà anche affrontare un certo tipo di opposizione alla sua politica che sta manifestandosi da qualche tempo. Curiosamente, le maggiori difficoltà sembrano venirci non dai laburisti, la cui polemica è indebolita da contrasti interni, ma dal fatto che Macmillan ha scelto in Africa una linea più liberale che in passato: i più insidiosi avversari del Primo Ministro si trovano, invece, in questo momento nelle file del suo partito, del partito conservatore.

Il primo problema che Macmillan è chiamato a sbrogare è quello di Cipro. Ormai, le linee di un compromesso tra le richieste britanniche per il mantenimento di due basi militari nell'isola, e quelle dell'Arcivescovo Makarios, per la limitazione della loro area e per la salvaguardia della sovranità della futura Repubblica

di Cipro, sembrano tracciate. Ma l'opposizione di molti deputati conservatori, che vedono nelle concessioni richieste alla Gran Bretagna una capitolazione, è insistente. Si sa che a Cipro sperano molto in un intervento personale di Macmillan, il quale si sentirebbe obbligato ad onorare gli accordi di Zurigo e di Londra per l'indipendenza dell'isola, che egli stesso promosse.

Un'altra questione delicata è quella degli aumenti salariali ai ferrovieri. Scongiurato all'ultimo momento lo sciopero generale, che avrebbe paralizzato completamente il paese, sono cominciate adesso le critiche all'arrendevolezza del Governo che avrebbe ceduto al «ricatto» dei sindacati. L'ex Cancelliere dello Scacchiere Thorneycroft, che si dimise dal precedente Governo Macmillan per un dissenso sulla politica di difesa della sterlina — ha attaccato violentemente la decisione presa. Thorneycroft è uno di quei Tories che vedono nell'inflazione il peggiore dei mali e sono contrari a una politica di spregiudicate interventi statali: la politica sulle ferrovie, che tra l'altro hanno bisogno urgente di un contributo stabile dello Stato, è soltanto un episodio della lotta tra gli esponenti della vecchia e della nuova scuola di conservatori. Macmillan sembra ormai deciso ad

appoggiare le nuove idee, le quali, oltre tutto, stanno raccogliendo i primi successi. E proprio oggi, dopo varie settimane, il Ministro delle Colonie MacLeod è riuscito a far accettare alla conferenza del Kenia il suo piano per l'evoluzione graduale di quel territorio verso l'indipendenza e la trasformazione in uno Stato a maggioranza africana. Tutti i gruppi politici rappresentati a Lancaster House, hanno aderito alle proposte di MacLeod tranne il partito dei coloni bianchi più estremisti, che sono però una minoranza: alla conferenza avevano solo quattro delegati su 48.

Ferruccio Troiani

Chessman può chiedere soltanto la grazia

San Francisco, 15
La Corte d'Appello degli Stati Uniti ha respinto tutte le richieste, tra cui una richiesta di rinvio dell'esecuzione di Gary Chessman, la cui esecuzione è fissata per venerdì prossimo. Chessman può presentare soltanto domanda di grazia per sfuggire alla morte.

CHINO ALESSI
Direttore responsabile
Editto della S. E. T.
Stab. Tip. Trieste - Via S. Felice 8

ANCORA «NESSUNA NOVITA'» DA BUCKINGHAM PALACE

BLOCCATE LE LICENZE IN UN AEROPORTO INGLESE

Dal campo d'aviazione partiranno i 36 reattori che sorvoleranno Londra nel giorno della nascita

Londra, 15

I fotografi e gli operatori della televisione hanno trascorso la notte davanti ai cancelli di Buckingham Palace. Nel pomeriggio di ieri la levatrice della Regina, Helen Rowe, è stata chiamata a Palazzo. Un portavoce ha detto che il suo arrivo non significa necessariamente che il bambino della Regina nascerà di qui in ora. Tutte le precauzioni sono state prese. Il duca di Edimburgo non ha impegnato fino a mercoledì mattina ed è pronto a ricevere gli ospiti di mercoledi. Domenica tutto il personale di servizio di Buckingham Palace è rimasto a Corte. I funzionari hanno stabilito turni di servizio che sono rimaste a Palazzo, per essere pronte a stabilire i contatti necessari e a inviare i messaggi e i telegrammi rituali alle personalità e ai capi di Governo che devono essere subito avvertiti della nascita.

All'aeroporto di Watlington, nel Suffolk, di dove devono partire i 36 reattori che sorvoleranno la nascita, gli aerei non hanno avuto il solito permesso di volo. I piloti sono stati pronti a partire.

La signora Helen Rowe ha trascorso la notte in una stanza dell'ospedale di Watlington. Si attende che il parto avvenga entro le 24 ore. La signora Rowe ha avuto un bambino, è stata assistita dal dott. Peel e dalla signorina Wilson, che sono state assistite da un medico che è addetto alle cure della Regina. Mi sento anch'io come una regina».

Un portavoce del Palazzo reale ha dichiarato questo pomeriggio: «La nascita del bimbo non è attesa per oggi. La Regina, la quale sta benissimo, ha compiuto una lunga passeggiata nel parco del Palazzo».

Oggi, a Newcastle on Tyne, il reverendo William Barbour suggerisce in un articolo sul bollettino della sua parrocchia che la Regina Elisabetta dovrebbe incoraggiare la sua prole a sposare persone di colore, contribuendo in tal modo al superamento della barriera razziale.

«Ai buoni cristiani non dovrebbe mai esistere la sporcizia dei neri, indiani o africani, altrimenti il problema razziale non sarà mai risolto. Sarebbe meraviglioso e una ispirazione se la nostra famiglia reale, composta da buoni cristiani, desse l'esempio. E sarebbe ancora più meraviglioso se la prole della nostra Casa reale sposasse gente di colore».

In una intervista, il reverendo Barbour ha spiegato che la progenie reale potrebbe trovare da accusarsi con soggetti di uno dei paesi del Commonwealth, molti dei quali posse-



Dibattito di ospedali anestetici e tutti gli strumenti necessari a fronteggiare qualsiasi evenienza.

La Regina verrà assistita dal dott. John Peel dalla levatrice Helen Rowe e dalla signorina Annette Wilson. Una signora di Dulwich, Pearl Colin, che recentemente ha avuto un bambino, è stata assistita dal dott. Peel e dalla signorina Wilson, che sono state assistite da un medico che è addetto alle cure della Regina. Mi sento anch'io come una regina».

Un portavoce del Palazzo reale ha dichiarato questo pomeriggio: «La nascita del bimbo non è attesa per oggi. La Regina, la quale sta benissimo, ha compiuto una lunga passeggiata nel parco del Palazzo».

Oggi, a Newcastle on Tyne, il reverendo William Barbour suggerisce in un articolo sul bollettino della sua parrocchia che la Regina Elisabetta dovrebbe incoraggiare la sua prole a sposare persone di colore, contribuendo in tal modo al superamento della barriera razziale.

«Ai buoni cristiani non dovrebbe mai esistere la sporcizia dei neri, indiani o africani, altrimenti il problema razziale non sarà mai risolto. Sarebbe meraviglioso e una ispirazione se la nostra famiglia reale, composta da buoni cristiani, desse l'esempio. E sarebbe ancora più meraviglioso se la prole della nostra Casa reale sposasse gente di colore».

In una intervista, il reverendo Barbour ha spiegato che la progenie reale potrebbe trovare da accusarsi con soggetti di uno dei paesi del Commonwealth, molti dei quali posse-

IL MISTERIOSO «INTRUSO» NEL GOLFO NUOVO

Perdute le speranze di catturare il sommergibile?

Secondo i russi nessuna nave sovietica si trova attualmente nelle vicinanze della costa argentina

Buenos Aires, 15

Autorevoli fonti della Marina hanno dichiarato oggi che il misterioso sommergibile che era sparito da alcuni giorni, bloccato nel Golfo Nuovo è probabilmente riuscito a fuggire. Non è stato infatti più possibile localizzarlo con gli appositi strumenti da oltre 24

Malgrado il persistere di voci secondo cui la Marina sterferebbe nelle prossime ore un attacco aereo e navale su vasta scala, contro il sommergibile, a Buenos Aires non si nasconde questa sera che si è pessimisti dato che da qualche tempo è impossibile stabilire il contatto acustico con la misteriosa unità. Fonti della Marina ritengono — come si è detto — che il sommergibile possa essere fuggito durante la notte scorsa dopo avere portato a termine le riprese.

Intanto la Prefettura marittima di Puerto Madryn smentisce che nella giornata di ieri sia stato sospeso a riva, nella località di Escala Chica, il corpo di un sommergibile e

convocato ieri sera i giornalisti. Egli ha dichiarato: «Nessuna nave da guerra sovietica si trova attualmente presso le coste sudamericane. Le dichiarazioni sono state ribadite da Nicolai Borisovich, Ambasciatore sovietico a Buenos Aires».

Alcuni giornalisti, i quali sono riusciti a portarsi sulla riva fronteggiante il presunto luogo di naufragio del sommergibile, a circa 70 km. da Puerto Madryn, hanno detto di avere scorto sulla superficie del mare una gran quantità di bombe e qualche pirgino morti.

Un altro elemento misterioso viene riferito dal giornale «Jornadas», il quale crede di sapere che una misteriosa stazione radio trasmettesse in codice, nella regione del Golfo Nuovo, durante gli ultimi mesi.

Le autorità della Marina hanno deciso di annullare tutti i permessi per gli ufficiali della flotta nell'Argentina meridionale.

Intanto è stato reso noto che l'Addetto sovietico a Buenos Aires Constantin Kurin ha

CRUDELE ATTENTATO TERRORISTICO ALGERINO

Due «flics» uccisi in pieno centro a Parigi

L'assassino degli agenti è stato arrestato mentre stava per essere linciato dalla folla

Parigi, 15

Due agenti di polizia «flics» di metropolitano che dirigono il traffico — sono stati uccisi questa sera all'ingresso di una stazione della metropolitana, situata nel centro della capitale da un musulmano algerino il quale è poi riuscito a dileguarsi.

Il terrorista che ha ucciso i due agenti di polizia è stato arrestato dopo che era stato malmenato dalla folla che lo aveva raggiunto nel cortile di un edificio nel quale si era rifugiato. Si tratta di un musulmano algerino di 28 anni, senza professione, in seguito all'attentato sono stati operati rastrellamenti in tutto il quartiere al fine di ritrovare un altro musulmano algerino e una donna che accompagnava l'uccisore.

Secondo alcuni testimoni oculari l'algerino è uscito da un caffè vicino alla stazione, ha impugnato una rivoltella e ha sparato su un agente addetto al traffico. Due agenti ciclisti si sono lanciati verso l'uccisore il quale ha sparato nuova-

mente ferendo a morte uno dei due inseguitori.

Si apprende intanto da Algeri che un attentato contro il treno passeggeri sulla linea Bona, Philippeville, Costantina ha provocato la morte di un morto e sette feriti. Una potente mina è stata fatta esplodere per mezzo di telecomando al momento del passaggio del convoglio a Hama-Fraisance a qualche chilometro da Costantina. Uno dei vagoni è stato letteralmente demolito dalla esplosione, esso fortunatamente era pressoché vuoto.

I ribelli algerini la scorsa notte hanno ucciso quattro persone in una fattoria situata a 7 km. da Tizi-Ouzou, ad Est di Algeri. Tra le vittime c'è il presidente della Camera di agricoltura della Grande Ablye, signor Pruvost, che è stato assassinato con la moglie, la figlia Ismene e la suocera.

UNA OCCASIONE D'ORO! QUINDICINA DEL LINO

La prossima «Quindicina del Lino» si svolge in tutta Italia dal 20 febbraio al 5 marzo

Ogni negozio di telerie metterà a Vostra disposizione il più vasto assortimento di tessuti di Lino e misto Lino.

Ma attenzione... Accertatevi che il tessuto da voi scelto porti i Marchi

nazionali della Commissione Tutela Lino, qui riprodotti, che garantiscono l'autenticità del prodotto.

Il tessuto di lino è sempre un acquisto conveniente: il lino è bello, confortevole, elegante, ma soprattutto dura.



